

**GROUPE ÉLECTROGÈNE ENTRAÎNÉ
PAR UN MOTEUR DIESEL 1500 TR/MIN**



YANMAR



1500
TR/MIN



LWA
2000/14/CE
niveau de
BRUIT



EAU
refroidie



DIESEL



Triphasé

**STAGE 5
CERTIFIED**

MGTP 20 SS YR

Code **RP351-20TS0**

DONNÉES TECHNIQUES

PRP alimentation principale	kVA	20
LTP alimentation à durée limitée	kVA	21
Alimentation principale (cos φ = 0,8)	kW	16
Alimentation à durée limitée (cos φ = 0,8)	kW	16,8
Tension triphasée	V	400
Tension monophasée	V	230
Facteur de puissance (cos φ)		0,8
Fréquence	Hz	50
TR/MIN		1500

GÉNÉRATEUR

LINZ / MECC ALTE / STAMFORD

Classe d'isolation	H
Protection mécanique	IP23

MOTEUR

Type	YANMAR 4TNV88
Phase d'émission de l'UE	Phase V
N.bre de cylindres	4
Cylindrée	cm ³ 2216
Réglage de la vitesse	Mécanique
Refroidissement	Eau
Carburant	Diesel
Capacité du carter d'huile	l. 10,6

CONSOMMATION DE CARBURANT

Capacité du réservoir de carburant	l.	136
Consommation de carburant charge 75% PRP	l/h	4,0
Durée de fonctionnement	H	32

NIVEAU DE BRUIT

Niveau de bruit	Lwa	90
Niveau de pression acoustique 7m	dBA	64

DIMENSIONS ET POIDS

Poids sec	Kg	700
Dimensions (L. x l. x H.)	mm	1850 x 956 x 1516

La société se réserve le droit de modifier les spécifications techniques, les articles et la conception sans aucun préavis.
Les images des produits sont fournies uniquement à titre indicatif.



PANNEAU DE DISTRIBUTION :

- 1 PRISE 32A 400V CEE avec MCB
- 1 PRISE 32A 230V CEE avec MCB + ELCB
- 1 PRISE 16A 230V CEE avec MCB + ELCB

Câblé

ELR

CARACTÉRISTIQUES STANDARD :

- Réservoir de carburant intégré
- Réservoir à double paroi
- Batterie 12V
- Interrupteur de batterie
- Poche de chariot élévateur
- Anneau de levage central
- Silencieux d'échappement
- Capot insonorisé
- Soupape à 3 voies pour le raccordement d'un réservoir de carburant externe

PANNEAU DE CONTRÔLE DE BORD ÉQUIPÉ DE :

- DSE 7310
- Interrupteur ON/OFF
- Couvercle de sécurité pour DSE 3110 et interrupteur ON/OFF
- Disjoncteur principal
- Relais de fuite à la terre
- Connecteur de démarrage/arrêt à distance
- Arrêt d'urgence

OPTIONS

- Remorque de chantier