

**STAGE 5**  
**CERTIFIED**

**58** dBA 7m



## MODELO DEL GRUPO ELECTRÓGENO MGTP 150 USL-F

Código **RP346-150TS0**  
Versión ULTRASILENCIOSA, cubierta galvanizada y revestida con polvo, bancada compacta, con depósito de cubeta y control de las pérdidas.

Capacidad del depósito de combustible l 850

Capacidad del depósito AD BLUE l 78

### DATOS TÉCNICOS NOMINALES

Potencia principal (PRP)	kVA	150
Potencia principal (PRP)	kW	120
Potencia limitada (LPT)	kVA	165
Potencia limitada (LPT)	kW	132
Factor de potencia nominal (cos $\Phi$ )		0,8
Bobinados		Estrella serie trifásico
Tensión eléctrica nominal concatenada trifásica	V	400
Tensión fase-neutro nominal	V	230
Frecuencia nominal	Hz	50
Tipo de combustible		Diesel

### COMPACTAS

Longitud	mm	4200
Anchura	mm	1130
Altura	mm	2200
Peso	Kg	4250

### CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Consumo de combustible al 100% (L.T.P.)	l/h	31,2
Consumo de combustible al 75% (P.R.P.)	l/h	23,4
Consumo de combustible al 50% (P.R.P.)	l/h	16,2
Consumo de combustible al 25% (P.R.P.)	l/h	9,0

### DATOS GENERALES DEL ALTERNADOR

Marca del alternador		Leroy-Somer
Modelo de alternador		LSA44.3L10
P.R.P. Potencia	kVA	150
L.T.P. Potencia	kVA	165
Bobinado		Estrella serie trifásico
Número de bornes	número	12
Protección IP		23
Regulador de la tensión eléctrica		AVR $\pm 0,25\%$ D350 AREP
Corriente de cortocircuito		300 %: 10s

La empresa se reserva el derecho a modificar las especificaciones técnicas, los artículos y su diseño sin previo aviso. Las imágenes de los productos son indicativas y tienen sólo un fin ilustrativo.

**AHORRO DE COMBUSTIBLE en 1000 horas de funcionamiento\* | 1800**

\* Comparado con los generadores estándar

### CONDICIONES DE REFERENCIA ESTÁNDAR

Condiciones de referencia estándar temperatura 25°C, altura 100m s.n.m., humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa (1 bar), factor de potencia 0.8 lag, carga equilibrada - sin distorsiones

### DATOS GENERALES DEL MOTOR

Marca del motor		FPT
Modelo del motor		NEF 67
Cilindros	nro.	6
R.P.M.	rpm	1500
Capacidad cúbica	cc	6728
Toma de aire		Turbo
Tensión eléctrica estándar	Vcc	24
Sae		-
BMEP		-
Refrigeración		Agua
P.R.P. del volante Potencia	kW	136,6
Potencia de espera del volante	kW	150,3
Regulador electrónico		Sí
Clase de precisión		G2
Cantidad de aceite	l	17,2

### Fase UE FASE 5

### CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR

Cuadro lógico de autoarranque DSE 7310 para la versión manual	Cierre de las puertas por compresión
Interruptor magnetotérmico de cuatro polos	AdBlue, depósito de urea incluido
Interruptor ELCB ajustable	Gancho de levantamiento central
Microinterruptor de protección de la bornera de potencia	Radiador en un compartimento separado
Bomba de extracción del aceite	Filtro separador agua/gasóleo
Interruptor de desconexión de la batería	Filtro de aire para cargas gravosas
Medidor mecánico del nivel del combustible en el depósito	Depósito de recolección líquidos con alarma
Válvula de tres vías para el circuito del gasóleo desde el depósito externo (empalmes rápidos excluidos)	Brida de inspección del depósito
Protección del guardachoques lateral de goma	Bastidor reforzado para uso en alquiler
Alternador con sistema 2 de protección de butadieno LeroySomer o Total Plus MeccAlte	

### OPCIÓN: KIT PARA ALQUILER

5 x 16A 230V + 1 x 32A 400 V + 1 x 63A 400V con protección ELCB

**PRESIÓN ACÚSTICA 7m (0% load) dBA 58**