

**STAGE 5**  
**CERTIFIED**

**54** dBA 7m



## MODELO DEL GRUPO ELECTRÓGENO MGTP 200 USL-F

Código	<b>RP347-200TS0</b>
Versión ULTRASILENCIOSA, cubierta galvanizada y revestida con polvo, bancada compacta, con depósito de cubeta y control de las pérdidas.	
Capacidad del depósito de combustible	l 850
Capacidad del depósito AD BLUE	l 78

## DATOS TÉCNICOS NOMINALES

Potencia principal (PRP)	kVA	200
Potencia principal (PRP)	kW	160
Potencia limitada (LPT)	kVA	220
Potencia limitada (LPT)	kW	176
Factor de potencia nominal (cos $\Phi$ )		0,8
Bobinados	Estrella serie trifásico	
Tensión eléctrica nominal concatenada trifásica	V	400
Tensión fase-neutro nominal	V	230
Frecuencia nominal	Hz	50
Tipo de combustible	Diesel	

## COMPACTAS

Longitud	mm	4200
Anchura	mm	1130
Altura	mm	2200
Peso	Kg	4480

## CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Consumo de combustible al 100% (L.T.P.)	l/h	40,0
Consumo de combustible al 75% (P.R.P.)	l/h	31,0
Consumo de combustible al 50% (P.R.P.)	l/h	30,2
Consumo de combustible al 25% (P.R.P.)	l/h	32,8

## DATOS GENERALES DEL ALTERNADOR

Marca del alternador	Leroy-Somer	
Modelo de alternador	LSA44.3L14	
P.R.P. Potencia	kVA	200
L.T.P. Potencia	kVA	220
Bobinado	Estrella serie trifásico	
Número de bornes	número	12
Protección IP	23	
Regulador de la tensión eléctrica	AVR $\pm$ 0,25% D350 AREP	
Corriente de cortocircuito	300 %: 10s	

La empresa se reserva el derecho a modificar las especificaciones técnicas, los artículos y su diseño sin previo aviso. Las imágenes de los productos son indicativas y tienen sólo un fin ilustrativo.

**AHORRO DE COMBUSTIBLE en 1000 horas de funcionamiento\* | 1300**

\* Comparado con los generadores estándar

## CONDICIONES DE REFERENCIA ESTÁNDAR

Condiciones de referencia estándar temperatura 25°C, altura 100m s.n.m., humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa (1 bar), factor de potencia 0.8 lag, carga equilibrada - sin distorsiones

## DATOS GENERALES DEL MOTOR

Marca del motor	FPT	
Modelo del motor	NEF 67	
Cilindros	nro.	6
R.P.M.	rpm	1500
Capacidad cúbica	cc	6728
Toma de aire	Turbo	
Tensión eléctrica estándar	Vcc	24
Sae	-	
BMEP	kPa	-
Refrigeración	Agua	
P.R.P. del volante Potencia	kW	176,6
Potencia de espera del volante	kW	194,3
Regulador electrónico	Sí	
Clase de precisión	G2	
Cantidad de aceite	l	17,2

## Fase UE FASE 5

## CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR

Cuadro lógico de autoarranque DSE 7310 para la versión manual	Gancho de levantamiento central
Interruptor magnetotérmico de cuatro polos	AdBlue, depósito de urea incluido
Interruptor ELCB ajustable	Filtro separador agua/gasóleo
Microinterruptor de protección de la bornera de potencia	Cierre de las puertas por compresión
Bomba de extracción del aceite	Radiador en un compartimento separado
Interruptor de desconexión de la batería	Filtro de aire para cargas gravosas
Medidor mecánico del nivel del combustible en el depósito	Depósito de recolección líquidos con alarma
Válvula de tres vías para el circuito del gasóleo desde el depósito externo (empalmes rápidos excluidos)	Brida de inspección del depósito
Protección del guardachoques lateral de goma	Bastidor reforzado para uso en alquiler
Alternador con sistema 2 de protección de butadieno LeroySomer o Total Plus MeccAlte	

## OPCIÓN: KIT PARA ALQUILER

5 x 16A 230V + 1 x 32A 400 V + 1 x 63A 400V con protección ELCB

**PRESIÓN ACÚSTICA 7m (0% load) dBA 54**