

**STAGE 5**  
**CERTIFIED**



## MODELO DEL GRUPO ELECTRÓGENO MGTP 300 USL-S

Código	<b>RP348-300TS0</b>
Versión ULTRASILENCIOSA, cubierta galvanizada y revestida con polvo, bancada compacta, con depósito de cubeta y control de las pérdidas.	
Capacidad del depósito de combustible	l 730
Capacidad del depósito AD BLUE	l 60

## DATOS TÉCNICOS NOMINALES

Potencia principal (PRP)	kVA	300
Potencia principal (PRP)	kW	240
Potencia limitada (LPT)	kVA	330
Potencia limitada (LPT)	kW	264
Factor de potencia nominal (cos $\Phi$ )		0,8
Bobinados	Estrella serie trifásico	
Tensión eléctrica nominal concatenada trifásica	V	400
Tensión fase-neutro nominal	V	230
Frecuencia nominal	Hz	50
Tipo de combustible	Diesel	

## COMPACTAS

Longitud	mm	4500
Anchura	mm	1130
Altura	mm	2270
Peso	Kg	6040

## CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Consumo de combustible al 100% (L.T.P.)	l/h	60,0
Consumo de combustible al 75% (P.R.P.)	l/h	45,3
Consumo de combustible al 50% (P.R.P.)	l/h	29,7
Consumo de combustible al 25% (P.R.P.)	l/h	14,6

## DATOS GENERALES DEL ALTERNADOR

Marca del alternador	Leroy-Somer	
Modelo de alternador	LSA46.3M8	
P.R.P. Potencia	kVA	300
L.T.P. Potencia	kVA	330
Bobinado	Estrella serie trifásico	
Número de bornes	número	12
Protección IP	23	
Regulador de la tensión eléctrica	AVR $\pm$ 0,25% D350 AREP	
Corriente de cortocircuito	300 %: 10s	

La empresa se reserva el derecho a modificar las especificaciones técnicas, los artículos y su diseño sin previo aviso. Las imágenes de los productos son indicativas y tienen sólo un fin ilustrativo.

**AHORRO DE COMBUSTIBLE en 1000 horas de funcionamiento\* I 480**

\* Comparado con los generadores estándar

## CONDICIONES DE REFERENCIA ESTÁNDAR

Condiciones de referencia estándar temperatura 25°C, altura 100m s.n.m., humedad relativa 30%, presión atmosférica 100 kPa (1 bar), factor de potencia 0.8 lag, carga equilibrada - sin distorsiones

## DATOS GENERALES DEL MOTOR

Marca del motor	SCANIA	
Modelo del motor	DC09 320A 02-63	
Cilindros	nro.	5
R.P.M.	rpm	1500
Capacidad cúbica	cc	9300
Toma de aire	Turbo	
Tensión eléctrica estándar	Vcc	24
Sae	-	
BMEP	-	
Refrigeración	Agua	
P.R.P. del volante Potencia	kW	260,6
Potencia de espera del volante	kW	286,6
Regulador electrónico	Sí	
Clase de precisión	G2	
Cantidad de aceite	l	31,0

**Fase UE FASE 5**

## CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR

Cuadro lógico de autoarranque DSE 7310 para la versión manual	Radiador en un compartimento separado
Interruptor magnetotérmico de cuatro polos	AdBlue, depósito de urea incluido
Interruptor ELCB ajustable	Gancho de levantamiento central
Microinterruptor de protección de la bornera de potencia	Cierre de las puertas por compresión
Bomba de extracción del aceite	Filtro separador agua/gasóleo
Interruptor de desconexión de la batería	Filtro de aire para cargas gravosas
Medidor mecánico del nivel del combustible en el depósito	Depósito de recolección líquidos con alarma
Válvula de tres vías para el circuito del gasóleo desde el depósito externo (empalmes rápidos excluidos)	Brida de inspección del depósito
Protección del guardachoques lateral de goma	Bastidor reforzado para uso en alquiler
Alternador con sistema 2 de protección de butadieno LeroySomer o Total Plus MeccAlte	

## OPCIÓN: KIT PARA ALQUILER

5 x 16A 230V + 1 x 32A 400 V + 1 x 63A 400V con protección ELCB

**PRESIÓN ACÚSTICA 7m (0% load) dBA 59**