## para tus necesidades

160 L
capacidad
del tanque
de combustible

MGTP 100 SS-PI

Diseñado para proporcionar un nivel excepcional de rendimiento en cada trabajo en la obra, garantizando el equilibrio perfecto en tre pot encia y facilidad de uso.



Un futuro más sostenible y respetuoso con el medio ambiente



## LÍNEA DE ALQUILER



GENSET MODEL















CARACTERÍSTICAS

- Conexión de cables protegida
- Cuadro eléctrico DSE 4520 integrado con tapa de seguridad
- Disyuntor
- Silenciador de gases de escape interno y colector aislado
- Bomba de extracción de aceite del motor y filtro decantador de combustible
- Batería de 12 V con interruptor de batería
- Depósito con compuerta
- Ganchos de elevación y compartimentos laterales para montacargas

| Opciones instaladas en fábrica Precalentador eléctrico 220V |  |
|---|--|
|   |  |
| Toma KIT TPS03:   | 1x63A, 1x32A, 1x16A 3fases<br>1x16A 1fase + 1x16A Schuko<br>Interruptor de 125 A con relé de fallo a<br>tierra adjunto |

Kit de panel AMF y ATS

Predisposición para montaje rápido de depósito de combustible externo

Depósito de combustible sobredimensionado de 800 I

| L x A x A (mm)                            | 2560x 1040 x 1805    |
|---|----------------------|
| Peso(Kg)                                  | 1650                 |
| Datos técnicos                            |                      |
| Potencia principal (PRP) (kVA)            | 100                  |
| Potencia principal (PRP) (kW)             | 80                   |
| Potencia limitada (LTP) (kVA)             | 110                  |
| Potencia limitada (LTP) (kW)              | 88                   |
| Factor de potencia nominal (cos φ)        | 0.8                  |
| Bobinados                                 | Trifásica Serie Star |
| Tensión nominal trifásica concatenada (V) | 400                  |
| Tensión nominal fase-neutro (V)           | 230                  |
| Frecuencia nominal (Hz)                   | 50                   |
| Capacidad del depósito de combustible (I) | 160                  |
| Tipo de combustible                       | Diesel               |
| Presión sonora 7 m. (dBA)                 | 65                   |
| Consumo de combustible                    |                      |
| Consumo de combustible al 100% (LTP)(I/h) | 24,9                 |
| Consumo de combustible al 100% (PRP)(I/h) | 22,6                 |
| Consumo de combustible al 75% (PRP)(I/h)  | 17,1                 |
| Consumo de combustible al 50% (PRP)(I/h)  | 11,2                 |
| Datos generales del alternador            |                      |
| Marca del alternador                      | STAMFORD             |
| Modelo de alternador                      | UCI274C              |
| PRP Potencia (kVA)                        | 100                  |
| Potencia LTP (kVA)                        | 110                  |
| Bobinado                                  | Tres fases Serie Sta |
|   |                      |
| Terminales Número                         | 12                   |
| Protección IP                             | 23                   |
| Regulador electrónico                     | AS440                |
| Precisión<br>-                            | ± 1.00 %             |
| Datos generales del motor                 | T                    |
| Marca del motor                           | PERKINS              |
| Modelo de motor                           | 1104C-44TAG2         |
| Cilindros                                 | 4                    |
| R.P.M.                                    | 1500                 |
| Capacidad cúbica                          | 4400                 |
| Toma de aire                              | Turbo                |
| Tensión estándar (Vcc)                    | 12                   |
| Sae                                       | 3 - 11               |
| BMEP (kPa)                                | 1702                 |
| Refrigeración                             | Agua                 |
| Volante P.R.P. Potencia (kW)              | 89                   |
| Potencia de reserva del volante (kW)      | 97,9                 |
| Regulador electrónico                     | Estándar             |
| Clase de precisión                        | G3                   |
|   |                      |
| Cantidad de aceite (I)                    | 8                    |



