

Diseñado y creado para tus necesidades

Diseñado para proporcionar un nivel excepcional de rendimiento en cada trabajo en la obra, garantizando el equilibrio perfecto en potencia y facilidad de uso.

400 L
Capacidad
del tanque
de combustible

MGTP
350 SS-FI



Un futuro más sostenible
y respetuoso
con el medio ambiente

MGTP 350 SS-FI

GENSET MODEL



APLICACIONES



Construcciones



Mining operations



Eventos



Operaciones mineras

CARACTERÍSTICAS

- ✓ Conexión de cables protegida
- ✓ Cuadro eléctrico ComAp AMF25 integrado con tapa de seguridad
- ✓ Disyuntor
- ✓ Silenciador de gases de escape interno y colector aislado
- ✓ Bomba de extracción de aceite del motor y filtro decantador de combustible
- ✓ Batería de 12 V con interruptor de batería
- ✓ Depósito con compartimento de carga
- ✓ Ganchos de elevación y compartimentos laterales para montacargas

Opciones instaladas en fábrica

Pre calentador eléctrico 220V

| | |
|-----------------|--|
| Toma KIT TPS01: | 1x32A, 1x16A 3fases 1x16A 1fase + 1x16A Schuko |
| Toma KIT TPS03: | 1x63A, 1x32A, 1x16A 3fases 1x16A 1fase + 1x16A Schuko Interruptor de 125 A con relé de fallo a tierra adjunto |

Kit AMF y panel ATS

Predisposición para racor de liberación rápida para depósito de combustible externo

Depósito de combustible sobredimensionado 800 l

| | |
|---|-----------------------------|
| Código | IP205-350TS0 |
| Versión mecánica - Versión silenciada con chapa de acero galvanizado y tejadillo pintado en polvo, bastidor de base compacta, con depósito encapsulado y control de fugas | |
| Dimensiones | |
| L x A x A (mm) | 4000x 1300 x 2400 |
| Peso (Kg) | 4100 |
| Datos técnicos | |
| Potencia principal (PRP)(kVA) | 350 |
| Potencia principal (PRP)(kW) | 280 |
| Potencia limitada (LTP)(kVA) | 385 |
| Potencia limitada (LTP)(kW) | 308 |
| Factor de potencia nominal (cos φ) | 0.8 |
| Bobinados | Trifásica Serie Star |
| Tensión nominal trifásica concatenada (V) | 400 |
| Tensión nominal fase-neutro (V) | 230 |
| Frecuencia nominal (Hz) | 50 |
| Capacidad del depósito de combustible (l) | 400 |
| Tipo de combustible | Diesel |
| Presión sonora 7 m. (dBA) | 72 |
| Consumo de combustible | |
| Consumo de combustible al 100% (LTP)(l/h) | 77,9 |
| Consumo de combustible al 100% (PRP)(l/h) | 70 |
| Consumo de combustible al 75% (PRP)(l/h) | 53,7 |
| Consumo de combustible al 50% (PRP)(l/h) | 38,8 |
| Datos generales del alternador | |
| Marca del alternador | STAMFORD |
| Modelo de alternador | S4L1D-E |
| PRP Potencia (kVA) | 360 |
| Potencia LTP (kVA) | 415 |
| Bobinado | Trifásica Serie Star |
| Terminales Número | 12 |
| Protección IP | 23 |
| Regulador electrónico | AS440 |
| Precisión | ± 1.00 % |
| Datos generales del motor | |
| Marca del motor | FPT IVECO |
| Modelo de motor | C13TE2A |
| Cilindros | 6 |
| R.P.M. | 1500 |
| Capacidad cúbica | 12900 |
| Toma de aire | Turbo |
| Tensión estándar (Vcc) | 24 |
| Sae | 1 - 14 |
| BMEP (kPa) | 0 |
| Refrigeración | Agua |
| Volante P.R.P. Potencia (kW) | 300 |
| Potencia de reserva del volante (kW) | 330 |
| Regulador electrónico | Estándar |
| Clase de precisión | G3 |
| Cantidad de aceite (l) | 35 |
| Fase UE | STAGE 2 |



fácil manejo y transportabilidad



TRIME

Sales Dept. +39 0382 406 252 - www.trime.it - info@trime.it