

Diseñado y creado para tus necesidades

Diseñado para proporcionar un nivel excepcional de rendimiento en cada trabajo en la obra, garantizando el equilibrio perfecto en potencia y facilidad de uso.

**MGTP
60 SS-FI**

160 L
capacidad
del tanque
de combustible



**Un futuro más sostenible
y respetuoso
con el medio ambiente**

MGTP 60 SS-FI

GENSET MODEL



APLICACIONES



Construcciones



Mining operations



Eventos



Operaciones mineras

CARACTERÍSTICAS

- ✓ Conexión de cables protegida
- ✓ Cuadro eléctrico DSE 4520 integrado con tapa de seguridad
- ✓ Disyuntor
- ✓ Silenciador de gases de escape interno y colector aislado
- ✓ Bomba de extracción de aceite del motor y filtro decantador de combustible
- ✓ Batería de 12 V con interruptor de batería
- ✓ Depósito con compuerta
- ✓ Ganchos de elevación y compartimentos laterales para montacargas

Opciones instaladas en fábrica

Pre calentador eléctrico 220V

| | |
|-----------------|--|
| Toma KIT TPS01: | 1x32A, 1x16A 3fases 1x16A 1fase + 1x16A Schuko |
| Toma KIT TPS03: | 1x63A, 1x32A, 1x16A 3fases 1x16A 1fase + 1x16A Schuko Interruptor de 125 A con relé de fallo a tierra adjunto |

Kit AMF y panel ATS

Predisposición para racor de liberación rápida para depósito de combustible externo

Depósito de combustible sobredimensionado

| | |
|---|------------------------------|
| Código | IP197-60TSO |
| Versión mecánica - Versión silenciada con chapa de acero galvanizado y tejadillo pintado en polvo, bastidor de base compacta, con depósito encapsulado y control de fugas | |
| Dimensiones | |
| L x A x A (mm) | 2260 x 1040 x 1790 |
| Peso (Kg) | 1200 |
| Datos técnicos | |
| Potencia principal (PRP)(kVA) | 60 |
| Potencia principal (PRP)(kW) | 48 |
| Potencia limitada (LTP)(kVA) | 66 |
| Potencia limitada (LTP)(kW) | 52,8 |
| Factor de potencia nominal (cos φ) | 0.8 |
| Bobinados | Trifásica Serie Star |
| Tensión nominal trifásica concatenada (V) | 400 |
| Tensión nominal fase-neutro (V) | 400 |
| Frecuencia nominal (Hz) | 50 |
| Capacidad del depósito de combustible (l) | 160 |
| Tipo de combustible | Diesel |
| Presión sonora 7 m. (dBA) | 65 |
| Consumo de combustible | |
| Consumo de combustible al 100% (LTP)(l/h) | 15 |
| Consumo de combustible al 100% (PRP)(l/h) | 13,7 |
| Consumo de combustible al 75% (PRP)(l/h) | 9,7 |
| Consumo de combustible al 50% (PRP)(l/h) | 7 |
| Datos generales del alternador | |
| Marca del alternador | STAMFORD |
| Modelo de alternador | S1L2-Y |
| PRP Potencia (kVA) | 62,5 |
| Potencia LTP (kVA) | 68,8 |
| Bobinado | Tres fases Serie Star |
| Terminales Número | 12 |
| Protección IP | 23 |
| Regulador electrónico | AS540 |
| Precisión | ± 1.00 % |
| Datos generales del motor | |
| Marca del motor | FPT IVECO |
| Modelo de motor | N45SM1A |
| Cilindros | 4 |
| R.P.M. | 1500 |
| Capacidad cúbica | 4500 |
| Toma de aire | Turbo |
| Tensión estándar (Vcc) | 12 |
| Sae | 3 - 11 |
| BMEP (kPa) | 970 |
| Refrigeración | Agua |
| Volante P.R.P. Potencia (kW) | 53,5 |
| Potencia de reserva del volante (kW) | 59 |
| Regulador electrónico | A petición |
| Clase de precisión | G2 |
| Cantidad de aceite (l) | 12,8 |
| Fase UE | STAGE 2 |



Fácil manejo y transportabilidad



TRIME

Sales Dept. +39 0382 406 252 - www.trime.it - info@trime.it