

LIGNE HYBRIDE

STAGE 5
CERTIFIED

RÉDUCTION
émissions CO₂

98 kVA
power combiné

5,5h d'autonomie

remote
télémétrie



Conçu pour offrir un niveau de performance exceptionnel pour chaque intervention sur chantier, garantissant un équilibre parfait entre puissance et simplicité d'utilisation.

MGTP
45000/60TH



un avenir plus durable
et respectueux
de l'environnement

 **TRIME**[®]
Power Division

MGTP 45000/60 TH



CANDIDATURES



CARACTÉRISTIQUES

- ✔ Contrôleur MRS 16
- ✔ Contrôleur à écran tactile 5"
- ✔ Dispositif du centre de communication
- ✔ BMS 48V/1000A pour protéger les batteries
- ✔ Antenne 4G/GPS+Modem
- ✔ **Télémetrie et gestion à distance**
- ✔ Recharge automatique des batteries
- ✔ Mode d'écrêtement des pointes automatique
- ✔ Poches latérales pour chariot élévateur et crochet de levage central
- ✔ Panneau de commande verrouillable
- ✔ Disjoncteur principal et relais de fuite à la terre
- ✔ Bouton d'arrêt d'urgence
- ✔ Réservoir enterré
- ✔ Vanne à 3 voies pour le réservoir externe
- ✔ Interrupteur de batterie



hybride
technologie



Code	RP313-45TS9
Dimensions	
L x L x H (mm) 3	3335x2210x2268
Poids (Kg)	3700
Données techniques	
Puissance continue (VA)	45000
Capacité de la batterie (Wh)	62259
Capacité disponible DOD 80% (Wh)	49807
Tension (V)	230/400
Fréquence (Hz)	50
Onduleur	
Puissance nominale (VA)	15000
Q.ty	3
Tension du système (V)	48
Courant de charge maximal (A)	200
Batteries	
Type	LiFePO4
Q.ty	8
Tension nominale (V)	25,6
Capacité nominale (Ah)	304
Durée de vie du cycle DOD 80	>4000
Moteur	
Marque	Kohler
Modèle	KDI3404TCR
Vitesse	1500
Système de refroidissement	L'eau
Émissions	Stage V
Réservoir de carburant (l)	700
Alternateur	
Marque Linz	Linz
Modèle PRO 22S D/4	PRO 22S D/4
Puissance nominale (kVA) 100	100
Fréquence (Hz)	50
Facteur de puissance (cos φ)	0,8
Panneau de distribution	
Bouchon d'entrée	1x 63A-400V
Prises de courant	1x 63A-400V
	1x 32A-400V
	1x 16A-230V
Performances	
Autonomie sur batteries (h) à 25 % de charge	5,5
Autonomie sur batteries (h) à 50 % de charge	3,0
Autonomie sur batteries (h) à 75 % de charge	1,5
Temps de recharge à partir du moteur (h)	3,5
Options disponibles	
Prise RSV 32 A + chargeur solaire MPPT pour panneaux solaires externes	
Système de chauffage par tapis pour batteries fonctionnant par temps froid	
Contrôleur OptionGen PRO avec contrôle et gestion à distance et calculateur d'économies de CO2 et de carburant	