

**CONÇU et CRÉÉ  
POUR VOS besoins**

**160 L**  
Réservoir  
de carburant  
capacité

Conçu pour offrir un niveau de performance exceptionnel pour chaque intervention sur chantier, garantissant un équilibre parfait entre puissance et simplicité d'utilisation.

**MGTP  
120 SS-FI**



**un avenir plus durable  
et respectueux  
de l'environnement**

# MGTP 120 SS-FI

MODÈLE DE GENSET



## CANDIDATURES



Constructions



Exploitation minière



Evénements



Applications militaires

## CARACTÉRISTIQUES

- ✓ Connexion protégée des fils durs
- ✓ Tableau électrique DSE 4520 monté à bord avec couvercle de sécurité
- ✓ Disjoncteur
- ✓ Silencieux interne des gaz d'échappement et collecteur isolé
- ✓ Pompe d'extraction de l'huile moteur et filtre décanteur de carburant
- ✓ Batterie 12V avec coupe-batterie
- ✓ Réservoir enterré
- ✓ Crochets de levage et poches latérales pour chariots élévateurs

## Options installées en usine

220V Préchauffage électrique

Prise KIT TPS01 :

**1x32A, 1x16A 3Ph  
1x16A 1Ph + 1x16A Schuko**

Prise KIT TPS03 :

**1x63A, 1x32A, 1x16A 3Ph  
1x16A 1Ph + 1x16A Schuko  
Disjoncteur 125A avec relais de défaut  
de terre ajustable**

Kit AMF et panneau ATS

Prédisposition pour un raccord rapide pour le réservoir de carburant externe

Réservoir de carburant surdimensionné de 800 l

Code	IP200-120TS0
Version mécanique Version silencieuse avec tôle d'acier galvanisée et auvent peint par poudrage, cadre de base compact, avec réservoir à compartiments et contrôle des fuites.	
<b>Dimensions</b>	
L x L x H (mm)	2560 x 1040 x 1805
Poids (Kg)	1690
<b>Données techniques</b>	
Puissance primaire (PRP)(kVA)	124
Puissance primaire (PRP)(kW)	99,2
Puissance limitée (LTP)(kVA)	135
Puissance limitée (LTP)(kW)	108
Facteur de puissance nominale (cos φ)	0.8
Enroulements	Triphasé Série Star
Tension nominale triphasée concaténée (V)	400
Tension nominale phase-neutre (V)	230
Fréquence nominale (Hz)	50
Capacité du réservoir de carburant (l)	160
Type de carburant	Diesel
Pression sonore à 7 m. (dBA)	68
<b>Consommation de carburant</b>	
Consommation de carburant à 100 % (LTP)(l/h)	30,4
Consommation de carburant à 100 % (PRP)(l/h)	27,6
Consommation de carburant à 75 % (PRP)(l/h)	20,4
Consommation de carburant à 50 % (PRP)(l/h)	14,4
<b>Données générales sur les alternateurs</b>	
Marque de l'alternateur	STAMFORD
Modèle d'alternateur	UCI274E
Puissance PRP (kVA) 140	140
Puissance LTP (kVA)	150
Enroulement	Triphasé Série Star
Bornes Nombre	12
Protection IP	23
Régulateur électronique	AS440
Précision	± 1 %
<b>Données générales du moteur</b>	
Marque du moteur	FPT IVECO
Modèle de moteur	N45TM3
Cylindres	4
R.P.M.	1500
Capacité cubique	4500
Admission d'air	Turbo
Tension standard (Vdc)	12
Sae	3 - 11
BMEP (kPa)	1937
Refroidissement	L'eau
Volant d'inertie Puissance P.R.P. (kW)	107,2
Puissance de réserve du volant d'inertie (kW)	118,2
Régulateur électronique	Sur demande
Classe de précision	G2
Quantité d'huile (l)	12,8
Étape de l'UE	Non certifié en matière d'émissions



manipulation et transportabilité faciles



Sales Dept. +39 0382 406 252 - www.trime.it - info@trime.it