

CONÇU et CRÉÉ
POUR VOS besoins

360 L
Réservoir
de carburant
capacité

MGTP
150 SS-PI

Conçu pour offrir un niveau de performance exceptionnel pour chaque intervention sur chantier, garantissant un équilibre parfait entre puissance et simplicité d'utilisation.



un avenir plus durable
et respectueux
de l'environnement

TRIME
Power Division

MGTP 150 SS-PI

MODÈLE DE GENSET

 Perkins®



CANDIDATURES



Constructions



Exploitation minière



Evenements



Applications militaires

CARACTÉRISTIQUES

- ✓ Connexion protégée des fils durs
- ✓ Tableau électrique ComAp AMF25 monté à bord avec couvercle de sécurité
- ✓ Disjoncteur
- ✓ Silencieux interne des gaz d'échappement et collecteur isolé
- ✓ Pompe d'extraction de l'huile moteur et filtre décanteur de carburant
- ✓ Batterie 12V avec coupebatterie
- ✓ Réservoir enterré
- ✓ Crochets de levage et poches latérales pour chariots élévateurs

Options installées en usine

220V Préchauffage électrique

Prise KIT TPS01 :	1x32A, 1x16A 3Ph 1x16A 1Ph + 1x16A Schuko
Prise KIT TPS03 :	1x63A, 1x32A, 1x16A 3Ph 1x16A 1Ph + 1x16A Schuko Disjoncteur 125A avec relais de défaut de terre réglable

Kit AMF et panneau ATS

Prédisposition pour un raccord rapide pour le réservoir de carburant externe

Réservoir de carburant surdimensionné de 800 l

Code	IP IP216-150TSO
Version mécanique Version silencieuse avec tôle d'acier galvanisée et auvent peint par poudrage, cadre de base compact, avec réservoir à compartiments et contrôle des fuites.	
Dimensions	
L x L x H (mm)	3060x 1140 x 2200
Poids (Kg)	2320
Données techniques	
Puissance primaire (PRP)(kVA)	150
Puissance primaire (PRP)(kW)	120
Puissance limitée (LTP)(kVA)	165
Puissance limitée (LTP)(kW)	132
Facteur de puissance nominale (cos φ)	0.8
Enroulements	Triphasé Série Star
Tension nominale triphasée concaténée (V)	400
Tension nominale phase-neutre (V)	230
Fréquence nominale (Hz)	50
Capacité du réservoir de carburant (l)	360
Type de carburant	Diesel
Pression sonore à 7 m. (dBA)	70
Consommation de carburant	
Consommation de carburant à 100 % (LTP)(l/h)	36,1
Consommation de carburant à 100 % (PRP)(l/h)	33,4
Consommation de carburant à 75% (PRP)(l/h)	24,7
Consommation de carburant à 50 % (PRP)(l/h)	16,4
Données générales sur les alternateurs	
Marque de l'alternateur	STAMFORD
Modèle d'alternateur	UCI274F
Puissance PRP (kVA)	160
Puissance LTP (kVA)	175
Enroulement	Triphasé Série Star
Bornes Nombre	12
Protection IP	23
Régulateur électronique	AS440
Précision	± 1.00 %
Données générales du moteur	
Marque du moteur	PERKINS
Modèle de moteur	1106A-70TAG2
Cylindres	6
R.P.M.	1500
Capacité cubique	7010
Admission d'air	Turbo
Tension standard (Vdc)	12
Sae	3 - 11
BMEP (kPa)	1552
Refroidissement	L'eau
Volant d'inertie Puissance P.R.P. (kW)	131
Puissance de réserve du volant d'inertie (kW)	144,1
Régulateur électronique	Sur demande
Classe de précision	G2
Quantité d'huile (l)	16,5
Étape de l'UE	Non certifié en matière d'émissions



manipulation et transportabilité faciles

 **TRIME®**

Sales Dept. +39 0382 406 252 - www.trime.it - info@trime.it