

LIGNE ULTRA
SILENCIEUSE - STAGE 5

CONÇU et CRÉÉ
POUR VOS besoins

STAGE 5
CERTIFIED

BRUIT
niveau 58
dB(A) à 7m

850 L
Réservoir
de carburant
capacité

MGTP
150 USL-F

Conçu pour offrir un niveau de performance exceptionnel pour chaque intervention sur chantier, garantissant un équilibre parfait entre puissance et simplicité d'utilisation.



un avenir plus durable
et respectueux
de l'environnement

 **TRIME**[®]
Power Division

LIGNE ULTRA SILENCIEUSE - STAGE 5

MGTP 150 USL-F

MODÈLE DE GENSET



CANDIDATURES



Constructions



Travaux routiers



Tournage de films



Events

CARACTÉRISTIQUES

- ✔ Panneau logique Autostart DSE 7310 pour version manuelle
- ✔ Interrupteur magnétothermique à 4 pôles
- ✔ Disjoncteur ELCB réglable
- ✔ Microrupteur de protection du bornier d'alimentation
- ✔ Pompe d'extraction d'huile
- ✔ Interrupteur de déconnexion de la batterie
- ✔ Jauge mécanique de niveau de carburant sur le réservoir
- ✔ Vanne à 3 voies pour le circuit diesel du réservoir extérieur (sans les raccords rapides)
- ✔ Protection latérale par pare-chocs en caoutchouc
- ✔ Filtre séparateur eau / diesel
- ✔ Réservoir d'AdBlue, d'urée inclus
- ✔ Crochet de levage central
- ✔ Fermeture des portes par compression
- ✔ Radiateur dans un compartiment séparé
- ✔ Filtre à air renforcé
- ✔ Réservoir de collecte de liquide avec alarme
- ✔ Bride d'inspection du réservoir
- ✔ Châssis renforcé pour une utilisation en location
- ✔ Alternateur avec protection butadiène Système 2 Leroy Somer ou Total Plus MeccAlte

Économie de carburant en 1000h de fonctionnement* 1800

* Par rapport aux générateurs standard



manipulation et transportabilité faciles

Code	RP346-150TS0
------	--------------

Version ULTRA SILENCIEUSE, auvent galvanisé et peint par poudrage, cadre de base compact, avec réservoir enterré et contrôle des fuites.

Dimensions

L x L x H (mm)	4200 x 1130 x 2200
Poids (Kg)	4250

Données techniques

Puissance primaire (PRP)(kVA)	150
Puissance primaire (PRP)(kW)	120
Puissance limitée (LTP)(kVA)	165
Puissance limitée (LTP)(kW)	132
Facteur de puissance nominale (cos φ)	0,8
Enroulements	Triphasé Série Star
Tension nominale triphasée concaténée (V)	400
Tension nominale phase-neutre (V)	230
Fréquence nominale (Hz)	50
Type de carburant Diesel	Diesel
Capacité du réservoir de carburant (l)	850
Capacité du réservoir AD BLUE	78

Consommation de carburant

Consommation de carburant à 100% (L.T.P.)(l/h)	31,2
Consommation de carburant à 75% (P.R.P.)(l/h)	23,4
Consommation de carburant à 50% (P.R.P.)(l/h)	16,2
Consommation de carburant à 25% (P.R.P.)(l/h)	9,0

Alternateur

Marque de l'alternateur	Leroy-Somer
Modèle d'alternateur	LSA44.3L10
Puissance P.R.P. (kVA)	150
Puissance de la P.T.L. (kVA)	165
Enroulement	Triphasé Série Star
Bornes Nombre	12
Protection IP	23
Régulateur de tension	AVR ±0,25% D350 AREP
Courant de court-circuit	300% : 10s

Moteur

Marque du moteur	FPT
Modèle de moteur	NEF 67
Cylindres	6
R.P.M. (tr/min)	1500
Capacité cubique (cc)	6728
Admission d'air	Turbo
Tension standard (Vdc)	24
Sae	-
BMEP (kPa)	-
Refroidissement	L'eau
Volant d'inertie Puissance P.R.P. (kW)	136,6
Puissance de réserve du volant d'inertie (kW)	150,3
Régulateur électronique	Oui
Classe de précision	G2
Quantité d'huile (l)	17,2

Options : Kit de location

5 x 16A 230V + 1 x 32A 400 V + 1 x 63A 400V avec protection ELCB

Pression sonore 7m (0% de charge)	dBA 58
-----------------------------------	--------

Conditions de référence standard

Conditions de référence standard température 25°C, altitude 100m asl, humidité relative 30%, pression atmosphérique 100 kPa (1 bar), facteur de puissance 0,8 retard, charge équilibrée - sans distorsion



Sales Dept. +39 0382 406 252 - www.trime.it - info@trime.it