LIGNE ULTRA
SILENCIEUSE - STAGE 5

# conçu et créé pour vos besoins





700 L Réservoir de carburant capacité

Conçu pour offrir un niveau de performance exceptionnel pour chaque intervention sur chantier, garantissant un équilibre parfait entre puissance et simplicité d'utilisation.

# MGTP 250 USL-V



un avenir plus durable et respectueux de l'environnement



# LIGNE ULTRA SILENCIEUSE - STAGE 5











### **CANDIDATURES**









onstructions Travaux routie

**CARACTÉRISTIQUES** 

- Panneau logique Autostart DSE 7310 pour version manuelle
- Interrupteur magnétothermique à 4 pôles
- Disjoncteur ELCB réglable
- Microrupteur de protection du bornier d'alimentation
- Pompe d'extraction d'huile
- Interrupteur de déconnexion de la batterie
- Jauge mécanique de niveau de carburant sur le réservoir
- Vanne à 3 voies pour le circuit diesel du réservoir extérieur (sans les raccords rapides)
- Protection latérale par pare-chocs en caoutchouc
- Filtre séparateur eau / diesel
- Réservoir d'AdBlue, d'urée inclus
- Crochet de levage central
- Fermeture des portes par compression
- Radiateur dans un compartiment séparé
- Filtre à air renforcé
- Réservoir de collecte de liquide avec alarme
- Bride d'inspection du réservoir
- Châssis renforcé pour usage locatif
- Alternateur avec protection butadiène Système 2 Leroy Somer ou Total Plus MeccAlte

## Économie de carburant en 1000h de fonctionnement\* I 800

\* Par rapport aux générateurs standard



Code ?	1
--------	---

Version ULTRA SILENCIEUSE, auvent galvanisé et peint par poudrage, cadre de base compact, avec réservoir enterré et contrôle des fuites.

LxLxH(mm)	4200 x 1130 x2260
Poids(Kg)	4800
Données techniques	
Puissance primaire (PRP)(kVA)	250
Puissance primaire (PRP)(kW)	200
Puissance limitée (LTP) (kVA)	275
Puissance limitée (LTP)(kW)	220
Facteur de puissance nominale (cos Đ)	0,8
Enroulements	Triphasé Série Star
Tension nominale triphasée concaténée (V)	400
Tension nominale phase-neutre (V)	230
Fréquence nominale (Hz)	50
Type de carburant	Diesel
Capacité du réservoir de carburant (I)	700
Capacité du réservoir AD BLUE	78
Consommation de carburant	1-5
Consommation de carburant à 100% (L.T.P.)(I/h	) 50,7
Consommation de carburant à 75 % (P.R.P.)(I/h)	
Consommation de carburant à 50 % (P.R.P.)(I/h)	
Consommation de carburant à 25% (P.R.P.)(I/h)	
Alternateur	12/0
Marque de l'alternateur	Leroy-Somer
Modèle d'alternateur	LSA46.3S5
Puissance P.R.P. (kVA)	250
Puissance de la P.T.L. (kVA)	275
Enroulement	Triphasé Série Star
Bornes Nombre	12
Protection IP	23
Régulateur de tension P	AVR ±0,25% D350 ARE
Courant de court-circuit	300 %: 10s
	000 70. 103
Marque du moteur	VOLVO DENTA
Marque du moteur	VOLVO PENTA
Marque du moteur Modèle de moteur	TAD882GE
Marque du moteur Modèle de moteur Cylindres	TAD882GE 6
Marque du moteur  Modèle de moteur  Cylindres  R.P.M. (tr/min)	TAD882GE 6 1500
Marque du moteur  Modèle de moteur  Cylindres  R.P.M. (tr/min)  Capacité cubique (cc)	TAD882GE 6 1500 7700
Marque du moteur  Modèle de moteur  Cylindres  R.P.M. (tr/min)  Capacité cubique (cc)  Admission d'air	TAD882GE 6 1500 7700 Turbo
Marque du moteur  Modèle de moteur  Cylindres  R.P.M. (tr/min)  Capacité cubique (cc)  Admission d'air  Tension standard (Vdc)	TAD882GE 6 1500 7700
Marque du moteur  Modèle de moteur  Cylindres  R.P.M. (tr/min)  Capacité cubique (cc)  Admission d'air  Tension standard (Vdc)  Sae	TAD882GE 6 1500 7700 Turbo
Marque du moteur  Modèle de moteur  Cylindres  R.P.M. (tr/min)  Capacité cubique (cc)  Admission d'air  Tension standard (Vdc)  Sae  BMEP(kPa)	TAD882GE 6 1500 7700 Turbo 24 -
Marque du moteur  Modèle de moteur  Cylindres  R.P.M. (tr/min)  Capacité cubique (cc)  Admission d'air  Tension standard (Vdc)  Sae  BMEP (kPa)  Refroidissement	TAD882GE 6 1500 7700 Turbo 24 L'eau
Marque du moteur  Modèle de moteur  Cylindres  R.P.M. (tr/min)  Capacité cubique (cc)  Admission d'air  Tension standard (Vdc)  Sae  BMEP (kPa)  Refroidissement  Volant d'inertie Puissance P.R.P. (kW)	TAD882GE 6 1500 7700 Turbo 24 L'eau 222,6
Marque du moteur  Modèle de moteur  Cylindres  R.P.M. (tr/min)  Capacité cubique (cc)  Admission d'air  Tension standard (Vdc)  Sae  BMEP (kPa)  Refroidissement	TAD882GE 6 1500 7700 Turbo 24 L'eau

Pression sonore 7m (0% de charge) dBA 58

Conditions de référence standard

Conditions de référence standard température 25°C, altitude 100m asl, humiditérelative 30%, pression atmosphérique 100 kPa (1 bar), facteur de puissance 0,8 retard, charge équilibrée - sans distorsion

