

CONÇU et CRÉÉ POUR VOS besoins

Conçu pour offrir un niveau de performance exceptionnel pour chaque intervention sur chantier, garantissant un équilibre parfait entre puissance et simplicité d'utilisation.

160 L
Réservoir
de carburant
capacité

MGTP
30 SS-PI



**un avenir plus durable
et respectueux
de l'environnement**

MGTP 30 SS-PI

MODÈLE DE GENSET

Perkins®

moteur



CANDIDATURES



Constructions



Exploitation minière



Evenements



Applications militaires

CARACTÉRISTIQUES

- ✓ Connexion protégée des fils durs
- ✓ Tableau électrique DSE 4520 monté à bord avec couvercle de sécurité
- ✓ Disjoncteur
- ✓ Silencieux interne des gaz d'échappement et collecteur isolé
- ✓ Pompe d'extraction de l'huile moteur et filtre décanteur de carburant
- ✓ Batterie 12V avec coupe-batterie
- ✓ Réservoir enterré
- ✓ Crochets de levage et poches latérales pour chariots élévateurs

Options installées en usine

220V Préchauffage électrique

Prise KIT TPS01 :

**1x32A, 1x16A 3Ph
1x16A 1Ph + 1x16A Schuko**

Prise KIT TPS03 :

**1x63A, 1x32A, 1x16A 3Ph
1x16A 1Ph + 1x16A Schuko
Disjoncteur 125A avec relais de défaut de terre ajustable**

Kit AMF et panneau ATS

Prédisposition pour un raccord rapide pour le réservoir de carburant externe

Réservoir de carburant surdimensionné

Code IP209-30TSO

Version mécanique
Version silencieuse avec tôle d'acier galvanisée et auvent peint par poudrage, cadre de base compact, avec réservoir à compartiments et contrôle des fuites.

Dimensions

L x L x H (mm) 2260x 1040 x 1820

Poids (Kg) 1140

Données techniques

Puissance primaire (PRP)(kVA) 30

Puissance primaire (PRP)(kW) 24

Puissance limitée (LTP)(kVA) 33

Puissance limitée (LTP)(kW) 26,4

Facteur de puissance nominale (cos φ) 0.8

Enroulements Triphasé Série Star

Tension nominale triphasée concaténée (V) 400

Tension nominale phase-neutre (V) 230

Fréquence nominale (Hz) 50

Capacité du réservoir de carburant (l) 160

Type de carburant Diesel

Pression sonore à 7 m. (dBA) 60

Consommation de carburant

Consommation de carburant à 100 % (LTP)(l/h) 7,9

Consommation de carburant à 100 % (PRP)(l/h) 7,1

Consommation de carburant à 75% (PRP)(l/h) 5,4

Consommation de carburant à 50 % (PRP)(l/h) 3,9

Données générales sur les alternateurs

Marque de l'alternateur STAMFORD

Modèle d'alternateur SOL2-P

Puissance PRP (kVA) 30

Puissance LTP (kVA) 33

Enroulement Triphasé Série Star

Bornes Nombre 12

Protection IP 23

Régulateur électronique AS540

Précision ± 1.00 %

Données générales du moteur

Marque du moteur PERKINS

Modèle de moteur 1103A-33G

Cylindres 3

R.P.M. 1500

Capacité cubique 3300

Admission d'air Aspiré

Tension standard (Vdc) 12

Sae 3 - 11

BMEP (kPa) 684

Refroidissement L'eau

Volant d'inertie Puissance P.R.P. (kW) 27,7

Puissance de réserve du volant d'inertie (kW) 30,4

Régulateur électronique Sur demande

Classe de précision G3

Quantité d'huile (l) 8,3

Étape de l'UE Non certifié en matière d'émissions



manipulation et transportabilité faciles

Sales Dept. +39 0382 406 252 - www.trime.it - info@trime.it