LIGNE INDUSTRIELLE

conçu et créé pour vos besoins

400 L
Réservoir
de carburant
capacité

MGTP
350 SS-FI

Conçu pour offrir un niveau de performance exceptionnel pour chaque intervention sur chantier, garantissant un équilibre parfait entre puissance et simplicité d'utilisation.

un avenir plus durable
et respectueux
de l'environnement

TRIME®
Power Division

LIGNE INDUSTRIELLE

MGTP
350 SS-FI

MODÈLE DE GENSET

FPT IVECO moteur

CANDIDATURES

Constructions

Exploitation minière

Evenements

Applications militaries

CARACTÉRISTIQUES

- Connexion protégée des fils durs
- Tableau électrique ComAp AMF25 monté à bord avec couvercle de sécurité
- Disjoncteur
- Silencieux interne des gaz d'échappement et collecteur isolé
- Pompe d'extraction de l'huile moteur et filtre décanteur de carburant
- Batterie 12V avec coupebatterie
- Réservoir enterré
- Crochets de levage et poches latérales pour chariots élévateurs

Options installées en usine	
220V Préchauffage électrique	
Prise KIT TPS01 :	**1x32A, 1x16A 3Ph 1x16A 1Ph + 1x16A Schuko**
Prise KIT TPS03 :	**1x63A, 1x32A, 1x16A 3Ph 1x16A 1Ph + 1x16A Schuko Disjoncteur de 125A avec relais de défaut de terre ajustable**
Kit AMF et panneau ATS	
Prédisposition pour un raccord rapide pour le réservoir de carburant externe	
Réservoir de carburant surdimensionné de 800 l	

Code	**IP205-350TS0**
Version mécanique Version silencieuse avec tôle d'acier galvanisée et auvent peint par poudrage, cadre de base compact, avec réservoir à compartiments et contrôle des fuites.	
Dimensions	
L x L x H (mm)	**4000x 1300 x 2400**
Poids (Kg)	**4100**
Données techniques	
Puissance primaire (PRP) (kVA)	**350**
Puissance primaire (PRP) (kW)	**280**
Puissance limitée (LTP) (kVA)	**385**
Puissance limitée (LTP) (kW)	**308**
Facteur de puissance nominale (cos ϕ)	**0.8**
Enroulements	**Triphasé Série Star**
Tension nominale triphasée concaténée (V)	**400**
Tension nominale phase-neutre (V)	**230**
Fréquence nominale (Hz)	**50**
Capacité du réservoir de carburant (l)	**400**
Type de carburant	**Diesel**
Pression sonore à 7 m. (dBA)	**72**
Consommation de carburant	
Consommation de carburant à 100 % (LTP) (l/h)	**77,9**
Consommation de carburant à 100 % (PRP) (l/h)	**70**
Consommation de carburant à 75% (PRP) (l/h)	**53,7**
Consommation de carburant à 50 % (PRP) (l/h)	**38,8**
Données générales sur les alternateurs	
Marque de l'alternateur	**STAMFORD**
Modèle d'alternateur	**S4L1D-E**
Puissance PRP (kVA)	**360**
Puissance LTP (kVA)	**415**
Enroulement	Triphasé Série Star
Bornes Nombre	**12**
Protection IP	**23**
Régulateur électronique	**AS440**
Précision	**± 1.00 %**
Données générales du moteur	
Marque du moteur	**FPT IVECO**
Modèle de moteur	**C13TE2A**
Cylindres	**6**
R.P.M.	**1500**
Capacité cubique	**12900**
Admission d'air	**Turbo**
Tension standard (Vdc)	**24**
Sae	**1 - 14**
BMEP (kPa)	**0**
Refroidissement	**L'eau**
Volant d'inertie Puissance P.R.P. (kW)	**300**
Puissance de réserve du volant d'inertie (kW)	**330**
Régulateur électronique	**Standard**
Classe de précision G3	**G3**
Quantité d'huile (l)	**35**
Étape de l'UE	**STAGE 2**

manipulation et transportabilité faciles

TRIME® Sales Dept. +39 0382 406 252 - www.trime.it - info@trime.it

L'entreprise se réserve le droit de modifier les spécifications techniques, les articles et la conception sans préavis. Les images des produits sont données à titre indicatif.