

Conçu et créé pour vos besoins

Conçu pour offrir un niveau de performance exceptionnel pour chaque intervention sur chantier, garantissant un équilibre parfait entre puissance et simplicité d'utilisation.

800 L
Réservoir
de carburant
capacité

MGTP
350 SS-PI



un avenir plus durable
et respectueux
de l'environnement

MGTP 350 SS-PI

MODÈLE DE GENSET

Perkins®



CANDIDATURES



Constructions



Exploitation minière



Evenements



Applications militaires

CARACTÉRISTIQUES

- ✔ Connexion protégée des fils durs
- ✔ Tableau électrique ComAp AMF25 monté à bord avec couvercle de sécurité
- ✔ Disjoncteur
- ✔ Silencieux interne des gaz d'échappement et collecteur isolé
- ✔ Pompe d'extraction de l'huile moteur et filtre décanteur de carburant
- ✔ Batterie 12V avec coupebatterie
- ✔ Réservoir enterré
- ✔ Crochets de levage et poches latérales pour chariots élévateurs

Options installées en usine

220V Préchauffage électrique

Prise KIT TPS01 :

**1x32A, 1x16A 3Ph
1x16A 1Ph + 1x16A Schuko**

Prise KIT TPS03 :

**1x63A, 1x32A, 1x16A 3Ph
1x16A 1Ph + 1x16A Schuko
Disjoncteur de 125A avec relais de défaut de terre ajustable**

Kit AMF et panneau ATS

Prédisposition pour un raccord rapide pour le réservoir de carburant externe

Réservoir de carburant surdimensionné

Code	IP221-350TSO
------	--------------

Version mécanique
Version silencieuse avec tôle d'acier galvanisée et auvent peint par poudrage, cadre de base compact, avec réservoir à compartiments et contrôle des fuites.

Dimensions

L x L x H (mm)	4310x1600 x 2560
Poids (Kg)	4660

Données techniques

Puissance primaire (PRP)(kVA) 350	350
Puissance primaire (PRP)(kW) 280	280
Puissance limitée (LTP)(kVA) 400	400
Puissance limitée (LTP)(kW) 320	320
Facteur de puissance nominale (cos φ)	0.8
Enroulements	Triphasé Série Star
Tension nominale triphasée concaténée (V)	400
Tension nominale phase-neutre (V)	230
Fréquence nominale (Hz)	50
Capacité du réservoir de carburant (l)	800
Type de carburant	Diesel
Pression sonore à 7 m. (dBA)	72

Consommation de carburant

Consommation de carburant à 100 % (LTP)(l/h)	80
Consommation de carburant à 100 % (PRP)(l/h)	71
Consommation de carburant à 75% (PRP)(l/h)	54
Consommation de carburant à 50 % (PRP)(l/h)	37

Données générales sur les alternateurs

Marque de l'alternateur	STAMFORD
Modèle d'alternateur	S4L1D-E
Puissance PRP (kVA)	360
Puissance LTP (kVA)	415
Enroulement	Triphasé Série Star
Bornes Nombre	12
Protection IP	23
Régulateur électronique	AS440
Précision	± 1.00 %

Données générales du moteur

Marque du moteur	PERKINS
Modèle de moteur	2206C-E13TAG2
Cylindres	6
R.P.M.	1500
Capacité cubique	12500
Admission d'air	Turbo
Tension standard (Vdc)	24
Sae	1-14
BMEP (kPa)	2061
Refroidissement	L'eau
Volant d'inertie Puissance P.R.P. (kW)	304,7
Puissance de réserve du volant d'inertie (kW)	348,9
Régulateur électronique	Standard
Classe de précision	G2
Quantité d'huile (l)	40
Étape de l'UE	Non certifié en matière d'émissions



manipulation et transportabilité faciles

Sales Dept. +39 0382 406 252 - www.trime.it - info@trime.it