

CONÇU ET CRÉÉ POUR VOS BESOINS

Conçu pour offrir un niveau de performance exceptionnel pour chaque intervention sur chantier, garantissant un équilibre parfait entre puissance et simplicité d'utilisation.

800 L
Réservoir
de carburant
capacité

MGTP
500 SS-PI



**un avenir plus durable
et respectueux
de l'environnement**

MGTP 500 SS-PI

MODÈLE DE GENSET

Perkins®



CANDIDATURES



Constructions



Exploitation minière



Evenements



Applications militaires

CARACTÉRISTIQUES

- ✓ Connexion protégée des fils durs
- ✓ Tableau électrique ComAp AMF25 monté à bord avec couvercle de sécurité
- ✓ Disjoncteur
- ✓ Silencieux interne des gaz d'échappement et collecteur isolé
- ✓ Pompe d'extraction de l'huile moteur et filtre décanteur de carburant
- ✓ Batterie 12V avec coupebatterie
- ✓ Réservoir enterré
- ✓ Crochets de levage et poches latérales pour chariots élévateurs

Options installées en usine

220V Préchauffage électrique

Prise KIT TPS01 :

**1x32A, 1x16A 3Ph
1x16A 1Ph + 1x16A Schuko**

Prise KIT TPS03 :

**1x63A, 1x32A, 1x16A 3Ph
1x16A 1Ph + 1x16A Schuko
Disjoncteur 125A avec relais de défaut de terre ajustable**

Kit AMF et panneau ATS

Prédisposition pour un raccord rapide pour le réservoir de carburant externe

Réservoir de carburant surdimensionné

Code IP224-500TS0

Version mécanique
Version silencieuse avec tôle d'acier galvanisée et auvent peint par poudrage, cadre de base compact, avec réservoir à compartiments et contrôle des fuites.

Dimensions

L x l x H (mm) **4810x1600 x 2560**Poids (Kg) **5210**

Données techniques

Puissance primaire (PRP)(kVA) **500**Puissance primaire (PRP)(kW) **400**Puissance limitée (LTP)(kVA) **520**Puissance limitée (LTP)(kW) **416**Facteur de puissance nominale (cos φ) **0.8**Enroulements **Triphasé Série Star**Tension nominale triphasée concaténée (V) **400**Tension nominale phase-neutre (V) **230**Fréquence nominale (Hz) **50**Capacité du réservoir de carburant (l) **800**Type de carburant **Diesel**Pression sonore à 7 m. (dBA) **73**

Consommation de carburant

Consommation de carburant à 100 % (LTP)(l/h) **111**Consommation de carburant à 100 % (PRP)(l/h) **100**Consommation de carburant à 75% (PRP)(l/h) **76**Consommation de carburant à 50 % (PRP)(l/h) **53**

Données générales sur les alternateurs

Marque de l'alternateur **STAMFORD**Modèle d'alternateur **HCI5C**Puissance PRP (kVA) **500**Puissance LTP (kVA) **520**Enroulement **Triphasé Série Star**Bornes Nombre **12**Protection IP **23**Régulateur électronique **AS440**Précision **± 1.00 %**

Données générales du moteur

Marque du moteur **PERKINS**Modèle de moteur **2506C-E15TAG2**Cylindres **6**R.P.M. **1500**Capacité cubique **15200**Admission d'air **Turbo**Tension standard (Vdc) **24**Sae **1 - 14**BMEP (kPa) **2405**Refroidissement **L'eau**Volant d'inertie Puissance P.R.P. (kW) **435**Puissance de réserve du volant d'inertie (kW) **478**Régulateur électronique **Standard**Classe de précision **G3**Quantité d'huile (l) **62**Étape de l'UE **Non certifié en matière d'émissions**

manipulation et transportabilité faciles

Sales Dept. +39 0382 406 252 - www.trime.it - info@trime.it