

# CONÇU et CRÉÉ POUR VOS besoins

Conçu pour offrir un niveau de performance exceptionnel pour chaque intervention sur chantier, garantissant un équilibre parfait entre puissance et simplicité d'utilisation.

**800 L**  
Réservoir  
de carburant  
capacité

**MGTP**  
**600 SS-FI**



**un avenir plus durable  
et respectueux  
de l'environnement**

# MGTP 600 SS-FI

MODÈLE DE GENSET



## CANDIDATURES



Constructions



Exploitation minière



Evenements



Applications militaires

## CARACTÉRISTIQUES

- ✔ Connexion protégée des fils durs
- ✔ Tableau électrique ComAp AMF25 monté à bord avec couvercle de sécurité
- ✔ Disjoncteur
- ✔ Silencieux interne des gaz d'échappement et collecteur isolé
- ✔ Pompe d'extraction de l'huile moteur et filtre décanteur de carburant
- ✔ Batterie 12V avec coupebatterie
- ✔ Réservoir enterré
- ✔ Crochets de levage et poches latérales pour chariots élévateurs

## Options installées en usine

220V Préchauffage électrique

Prise KIT TPS01 :

**1x32A, 1x16A 3Ph  
1x16A 1Ph + 1x16A Schuko**

Prise KIT TPS03 :

**1x63A, 1x32A, 1x16A 3Ph  
1x16A 1Ph + 1x16A Schuko  
Disjoncteur de 125A avec relais de défaut de terre ajustable**

Kit AMF et panneau ATS

Prédisposition pour un raccord rapide pour le réservoir de carburant externe

Réservoir de carburant surdimensionné

Code	IP208-600TSO
Version mécanique Version silencieuse avec tôle d'acier galvanisée et auvent peint par poudrage, cadre de base compact, avec réservoir à compartiments et contrôle des fuites.	
<b>Dimensions</b>	
L x L x H (mm)	4810x 1600 x 2560
Poids (Kg)	5380
<b>Technical Data</b>	
Puissance primaire (PRP)(kVA)	600
Puissance primaire (PRP)(kW)	480
Puissance limitée (LTP)(kVA)	660
Puissance limitée (LTP)(kW)	528
Facteur de puissance nominale (cos φ)	0.8
Enroulements	Triphasé Série Star
Tension nominale triphasée concaténée (V)	400
Tension nominale phase-neutre (V)	230
Fréquence nominale (Hz)	50
Capacité du réservoir de carburant (l)	800
Type de carburant	Diesel
Pression sonore à 7 m. (dBA)	74
<b>Consommation de carburant</b>	
Consommation de carburant à 100 % (LTP)(l/h)	132
Consommation de carburant à 100 % (PRP)(l/h)	115
Consommation de carburant à 75% (PRP)(l/h)	80,3
Consommation de carburant à 50 % (PRP)(l/h)	57
<b>Données générales sur les alternateurs</b>	
Marque de l'alternateur	STAMFORD
Modèle d'alternateur	HCI5F
Puissance PRP (kVA)	670
Puissance LTP (kVA)	738
Enroulement	Triphasé Série Star
Bornes Nombre	12
Protection IP	23
Régulateur électronique	AS440
Précision	± 1.00 %
<b>Données générales du moteur</b>	
Marque du moteur FPT IVECO	FPT IVECO
Modèle de moteur CR16TE1W	CR16TE1W
Cylindres 6	6
R.P.M. 1500	1500
Capacité cubique 15900	15900
Admission d'air Turbo	Turbo
Tension standard (Vdc) 24	24
Sae 1 - 14	1 - 14
BMEP (kPa) 2560	2560
Refroidissement L'eau	Water
Volant d'inertie Puissance P.R.P. (kW) 502,9	502,9
Puissance de réserve du volant d'inertie (kW) 559	559
Régulateur électronique Standard	Standard
Classe de précision G3	G3
Quantité d'huile (l) 38	38
Étape de l'UE	Non certifié en matière d'émissions



manipulation et transportabilité faciles



Sales Dept. +39 0382 406 252 - www.trime.it - info@trime.it