

# CONÇU et CRÉÉ POUR VOS besoins

Conçu pour offrir un niveau de performance exceptionnel pour chaque intervention sur chantier, garantissant un équilibre parfait entre puissance et simplicité d'utilisation.

## MGTP 60 SS-FI

un avenir plus durable  
et respectueux  
de l'environnement

**160 L**  
Réservoir  
de carburant  
capacité



**TRIME**  
Power Division

# MGTP

## 60 SS-FI

MODÈLE DE GENSET



### CANDIDATURES



Constructions



Exploitation minière



Evenements



Applications militaires

### CARACTÉRISTIQUES

- ✓ Connexion protégée des fils durs
- ✓ Tableau électrique DSE 4520 monté à bord avec couvercle de sécurité
- ✓ Disjoncteur
- ✓ Silencieux interne des gaz d'échappement et collecteur isolé
- ✓ Pompe d'extraction de l'huile moteur et filtre décanteur de carburant
- ✓ Batterie 12V avec coupe-batterie
- ✓ Réservoir enterré
- ✓ Crochets de levage et poches latérales pour chariots élévateurs

### Options installées en usine

220V Préchauffage électrique

Prise KIT TPS01 :

**1x32A, 1x16A 3Ph**  
**1x16A 1Ph + 1x16A Schuko**

Prise KIT TPS03 :

**1x63A, 1x32A, 1x16A 3Ph**  
**1x16A 1Ph + 1x16A Schuko**  
**Disjoncteur de 125A avec relais de défaut de terre ajustable**

Kit AMF et panneau ATS

Prédisposition pour un raccord rapide pour le réservoir de carburant externe

Réservoir de carburant surdimensionné

Code	IP197-60TSO
Version mécanique Version silencieuse avec tôle d'acier galvanisée et auvent peint par poudrage, cadre de base compact, avec réservoir à compartiments et contrôle des fuites.	
<b>Dimensions</b>	
L x L x H (mm)	2260 x 1040 x 1790
Poids (Kg)	1200
<b>Données techniques</b>	
ssance primaire (PRP)(kVA)	60
Puissance primaire (PRP)(kW)	48
Puissance limitée (LTP)(kVA)	66
Puissance limitée (LTP)(kW)	52,8
Facteur de puissance nominale (cos φ)	0.8
Enroulements Triphasé Série Star	Triphasé Série Star
Tension nominale triphasée concaténée (V)	400
Tension nominale phase-neutre (V)	400
Fréquence nominale (Hz)	50
Capacité du réservoir de carburant (l)	160
Type de carburant Diesel	Diesel
Pression sonore à 7 m. (dBA)	65
<b>Consommation de carburant</b>	
Consommation de carburant à 100 % (LTP)(l/h)	15
Consommation de carburant à 100 % (PRP)(l/h)	13,7
Consommation de carburant à 75 % (PRP)(l/h)	9,7
Consommation de carburant à 50 % (PRP)(l/h)	7
<b>Données générales sur les alternateurs</b>	
Marque de l'alternateur	STAMFORD
Modèle d'alternateur	SIL2-Y
Puissance PRP (kVA)	62,5
Puissance LTP (kVA)	68,8
Enroulement	Triphasé Série Star
Bornes Nombre	12
Protection	23
Régulateur électronique	AS540
Précision	± 1.00 %
<b>Données générales du moteur</b>	
Marque du moteur	FPT IVECO
Modèle de moteur	N45SM1A
Cylindres	4
R.P.M.	1500
Capacité cubique	4500
Admission d'air	Turbo
Tension standard (Vdc)	12
Sae	3 - 11
BMEP (kPa)	970
Refroidissement	L'eau
Volant d'inertie Puissance P.R.P. (kW)	53,5
Puissance de réserve du volant d'inertie (kW)	59
Régulateur électronique	Sur demande
Classe de précision	G2
Quantité d'huile (l)	12,8
Étape de l'UE	STAGE 2



manipulation et transportabilité faciles



Sales Dept. +39 0382 406 252 - www.trime.it - info@trime.it