

# CONÇU et CRÉÉ POUR VOS besoins

Conçu pour offrir un niveau de performance exceptionnel pour chaque intervention sur chantier, garantissant un équilibre parfait entre puissance et simplicité d'utilisation.

**950 L**  
Réservoir  
de carburant  
capacité

**MGTP**  
**670 SS-PI**



un avenir plus durable  
et respectueux  
de l'environnement

# MGTP 670 SS-PI

MODÈLE DE GENSET

Perkins®



## CANDIDATURES



Constructions



Exploitation minière



Evenements



Applications militaires

## CARACTÉRISTIQUES

- ✔ Connexion protégée des fils durs
- ✔ Tableau électrique ComAp AMF25 monté à bord avec couvercle de sécurité
- ✔ Disjoncteur
- ✔ Silencieux interne des gaz d'échappement et collecteur isolé
- ✔ Pompe d'extraction de l'huile moteur et filtre décanteur de carburant
- ✔ Batterie 12V avec coupebatterie
- ✔ Réservoir enterré
- ✔ Crochets de levage et poches latérales pour chariots élévateurs

Code	IP226-670TS050
Version mécanique Version silencieuse avec tôle d'acier galvanisée et auvent peint par pulvérisation, cadre de base compact, avec réservoir à compartiments et contrôle des fuites.	
<b>Dimensions</b>	
L x L x H (mm)	5520x1860 x 2570
Poids (Kg)	6100
<b>Données techniques</b>	
Puissance primaire (PRP) (kVA)	670
Puissance primaire (PRP) (kW)	536
Puissance limitée (LTP) (kVA)	720
Puissance limitée (LTP) (kW)	576
Facteur de puissance nominale (cos φ)	0.8
Enroulements	Triphasé Série Star
Tension nominale triphasée concaténée (V)	400
Tension nominale phase-neutre (V)	230
Fréquence nominale (Hz)	50
Capacité du réservoir de carburant (l)	950
Type de carburant	Diesel
Pression sonore à 7 m. (dBA)	74
<b>Consommation de carburant</b>	
Consommation de carburant à 100 % (LTP) (l/h)	143
Consommation de carburant à 100 % (PRP) (l/h)	132
Consommation de carburant à 75 % (PRP) (l/h)	97
Consommation de carburant à 50 % (PRP) (l/h)	66
<b>Données générales sur les alternateurs</b>	
Marque de l'alternateur	STAMFORD
Modèle d'alternateur	HC15F
Puissance PRP (kVA)	670
Puissance LTP (kVA)	738
Enroulement	Triphasé Série Star
Bornes Nombre	12
Protection IP	23
Régulateur électronique	AS440
Précision	± 1.00 %
<b>Données générales du moteur</b>	
Marque du moteur	PERKINS
Modèle de moteur	2806A-E18TAG2
Cylindres	6
R.P.M.	1500
Capacité cubique	18130
Admission d'air	Turbo
Tension standard (Vdc)	24
Sae	0 - 18
BMEP (kPa)	2576
Refroidissement	L'eau
Volant d'inertie Puissance P.R.P. (kW)	565
Puissance de réserve du volant d'inertie (kW)	609
Régulateur électronique	Standard
Classe de précision	G3
Quantité d'huile (l)	62
Étape de l'UE	Non certifié en matière d'émissions

### Options installées en usine

220V Préchauffage électrique

Prise KIT TPS01 :

**1x32A, 1x16A 3Ph  
1x16A 1Ph + 1x16A Schuko**

Prise KIT TPS03 :

**1x63A, 1x32A, 1x16A 3Ph  
1x16A 1Ph + 1x16A Schuko  
Disjoncteur 125A avec relais de défaut de terre ajustable**

Kit AMF et panneau ATS

Prédisposition pour un raccord rapide pour le réservoir de carburant externe

Réservoir de carburant surdimensionné



manipulation et transportabilité faciles

Sales Dept. +39 0382 406 252 - www.trime.it - info@trime.it