

CONÇU et CRÉÉ  
POUR VOS besoins

**160 L**  
Réservoir  
de carburant  
capacité

**MGTP**  
**80 SS-PI**

Conçu pour offrir un niveau de performance exceptionnel pour chaque intervention sur chantier, garantissant un équilibre parfait entre puissance et simplicité d'utilisation.



un avenir plus durable  
et respectueux  
de l'environnement

# MGTP

## 80 SS-PI

MODÈLE DE GENSET




### CANDIDATURES



Constructions



Exploitation minière



Evenements



Applications militaires

### CARACTÉRISTIQUES

- ✓ Connexion protégée des fils durs
- ✓ Tableau électrique DSE 4520 monté à bord avec couvercle de sécurité
- ✓ Disjoncteur
- ✓ Silencieux interne des gaz d'échappement et collecteur isolé
- ✓ Pompe d'extraction de l'huile moteur et filtre décanteur de carburant
- ✓ Batterie 12V avec coupe-batterie
- ✓ Réservoir enterré
- ✓ Crochets de levage et poches latérales pour chariots élévateurs

Code	IP213-80TS0
Version mécanique Version silencieuse avec tôle d'acier galvanisée et auvent peint par poudrage, cadre de base compact, avec réservoir à compartiments et contrôle des fuites.	
<b>Dimensions</b>	
L x L x H (mm)	2260x 1040 x 1820
Poids (Kg)	1500
<b>Données techniques</b>	
Puissance primaire (PRP) (kVA)	80
Puissance primaire (PRP) (kW)	64
Puissance limitée (LTP) (kVA)	88
Puissance limitée (LTP) (kW)	70,4
Facteur de puissance nominale (cos φ)	0.8
Enroulements	Triphasé Série Star
Tension nominale triphasée concaténée (V)	400
Tension nominale phase-neutre (V)	230
Fréquence nominale (Hz)	50
Capacité du réservoir de carburant (l)	160
Type de carburant	Diesel
Pression sonore à 7 m. (dBA)	65
<b>Consommation de carburant</b>	
Consommation de carburant à 100 % (LTP) (l/h)	20,5
Consommation de carburant à 100 % (PRP) (l/h)	18,7
Consommation de carburant à 75% (PRP) (l/h)	14
Consommation de carburant à 50 % (PRP) (l/h)	9,7
<b>Données générales sur les alternateurs</b>	
Marque de l'alternateur	STAMFORD
Modèle d'alternateur	UCI224G
Puissance PRP (kVA)	85
Puissance LTP (kVA)	90,8
Enroulement	Triphasé Série Star
Bornes Nombre	12
Protection IP	23
Régulateur électronique	AS440
Précision	± 1.00 %
<b>Données générales du moteur</b>	
Marque du moteur	PERKINS
Modèle de moteur	1104A-44TG2
Cylindres	4
R.P.M.	1500
Capacité cubique	4400
Admission d'air	Turbo
Tension standard (Vdc)	12
Sae	3 - 11
BMEP (kPa)	1335
Refroidissement	L'eau
Volant d'inertie Puissance P.R.P. (kW)	71,9
Puissance de réserve du volant d'inertie (kW)	79,1
Régulateur électronique	Sur demande
Classe de précision	G2
Quantité d'huile (l)	8
Étape de l'UE	Non certifié en matière d'émissions

### Options installées en usine

220V Préchauffage électrique

Prise KIT TPS01 :

**1x32A, 1x16A 3Ph**  
**1x16A 1Ph + 1x16A Schuko**

Prise KIT TPS03 :

**1x63A, 1x32A, 1x16A 3Ph**  
**1x16A 1Ph + 1x16A Schuko**  
**1 Disjoncteur 125A avec relais de défaut de terre ajustable**

Kit AMF et panneau ATS

Prédisposition pour un raccord rapide pour le réservoir de carburant externe

Réservoir de carburant surdimensionné



manipulation et transportabilité faciles



Sales Dept. +39 0382 406 252 - www.trime.it - info@trime.it