LINEA ULTRA SILENZIOSA STAGE 5

progettato e creato per le tue esigenze





150 L capacità serbatoio carburante

Progettato per offrire un livello eccezionale di prestazioni per ogni lavoro in cantiere garantendo il giusto equilibrio tra potenza e facilità d'uso

MGTP 20 USL-K



un futuro più sostenibile e rispettoso dell'ambiente



LINEA ULTRA SILENZIOSA STAGE 5











APPLICAZIONI









CARATTERISTICHE

- Pannello logico di avvio automatico DSE 7310 per versione Manuale
- Interruttore magnetotermico quadripolare
- Interruttore differenziale regolabile
- Microinterruttore di protezione morsettiera di alimentazione
- Pompa di estrazione olio
- Sezionatore batteria
- Indicatore meccanico livello carburante sul serbatoio
- Valvola a 3 vie per circuito gasolio da serbatoio esterno (esclusi attacchi rapidi)
- Protezione laterale in gomma paraurti
- Filtro separatore acqua/gasolio
- Gancio di sollevamento centrale
- Chiusura porte a compressione
- Radiatore in vano separato
- Filtro aria per impieghi gravosi
- Vasca di raccolta liquidi con allarme
- Flangia di ispezione serbatoio
- Telaio rinforzato per uso a noleggio
- Alternatore con protezione al butadiene System 2 Leroy Somer o Total Plus MeccAlte

facile maneggevolezza e trasportabilità

Codice	RP341-20TS0

Versione ULTRA SILENZIATA, cofanatura zincata e verniciata a polvere, talaia di basa compatto, con vasca di contanimento a controllo perdita

Peso (kg) Dati tecnici Potenza continua (PRP)(kVA) Potenza limitata (LTP)(kVA) Potenza limitata (LTP)(kVA) Potenza limitata (LTP)(kW) Potenza nominale (cos ф) Potenza nominale trifase concatenata (V) Potensione nominale trifase concatenata (V) Potensione nominale (Hz) Potenza nominale (Hz) Potenza nominale (Hz) Potensumo di carburante Potensumo di carburante al 100% (L.T.P.)(I/h) Potensumo di carburante al 100% (P.R.P.)(I/h) Potensumo di carburante al 100% (P.R.P.)(I/h) Potensumo di carburante al 50% (P.R.P.)(I/h) Potenza dell'alternatore Potenza P.R.P. (kVA) Potenza L.T.P. (kVA) Potenza L.T.P. (kVA)	5,2 1 6,8			
Peso (kg) Dati tecnici Potenza continua (PRP)(kVA) Potenza continua (PRP)(kW) Potenza limitata (LTP)(kW) Potenza limitata (LTP)(kW) Potenza limitata (LTP)(kW) Fattore di potenza nominale (cos φ) Revolgimenti Fensione nominale trifase concatenata (V) Fensione nominale fase-neutro (V) Frequenza nominale (Hz) Fipo di carburante Consumo di carburante Consumo di carburante al 100% (L.T.P.)(I/h) Consumo di carburante al 100% (P.R.P.)(I/h) Consumo di carburante al 75% (P.R.P.)(I/h) Consumo di carburante al 50% (P.R.P.)(I/h)	9 5,2 1 6,8			
Potenza continua (PRP)(kVA) Potenza continua (PRP)(kW) Potenza limitata (LTP)(kW) Potenza nominale (cos ф) Potenzione nominale trifase concatenata (V) Potensione nominale fase-neutro (V) Potensione nominale (Hz) Potenza nominale (Hz) Potenza nominale (Hz) Potenza del serbatoio carburante (I) Ponsumo di carburante Ponsumo di carburante al 100% (P.R.P.)(I/h) Ponsumo di carburante al 100% (P.R.P.)(I/h) Ponsumo di carburante al 50% (P.R.P.)(I/h) Potenza dell'alternatore Potenza P.R.P. (kVA) Potenza L.T.P. (kVA)	9 5,2 1 6,8			
Potenza continua (PRP) (kVA) Potenza continua (PRP) (kW) Potenza limitata (LTP) (kWA) Potenza nominale (cos ф) Potenza nominale trifase concatenata (V) Potensione nominale fase-neutro (V) Potenza nominale (Hz) Potenza nominale (Hz) Potenza nominale (Hz) Potenza del serbatoio carburante (I) Potenza del serbatoio carburante (I) Potenza dell'alternatore Potenza dell'alternatore Potenza P.R.P. (kVA) Potenza L.T.P. (kVA)	5,2 1 6,8			
Potenza continua (PRP) (kW) Potenza limitata (LTP) (kW) Potenza nominale (cos ф) Potenza nominale trifase concatenata (V) Potenza nominale fase-neutro (V) Potenza nominale (Hz) Potenza nominale (Hz) Potenza nominale (Hz) Potenza del serbatoio carburante (I) Potenza nominale (Hz) Potenza nomina	5,2 1 6,8			
Potenza limitata (LTP)(kVA) Potenza limitata (LTP)(kW) Fattore di potenza nominale (cos ф) Revolgimenti Fensione nominale trifase concatenata (V) Fensione nominale trifase concatenata (V) Fensione nominale fase-neutro (V) Frequenza nominale (Hz) Frequenza nominale (Fz) Frequenza nominale (Fz) Frequenza nominale (Nz) Frequenza nominale	6,8			
Potenza limitata (LTP)(kW) Fattore di potenza nominale (cos φ) Avvolgimenti Fensione nominale trifase concatenata (V) Fensione nominale fase-neutro (V) Frequenza nominale (Hz) Fipo di carburante Capacità del serbatoio carburante (I) Fonsumo di carburante Consumo di carburante al 100% (L.T.P.)(I/h) Fonsumo di carburante al 100% (P.R.P.)(I/h) Fonsumo di carburante al 75% (P.R.P.)(I/h) Fonsumo di carburante al 50% (P.R.P.)(I/h)	6,8			
Fattore di potenza nominale (cos φ) Avvolgimenti Fensione nominale trifase concatenata (V) Fensione nominale fase-neutro (V) Frequenza nominale (Hz) Fipo di carburante Capacità del serbatoio carburante (I) Consumo di carburante Consumo di carburante al 100% (L.T.P.)(I/h) Consumo di carburante al 100% (P.R.P.)(I/h) Consumo di carburante al 75% (P.R.P.)(I/h) Consumo di carburante al 50% (P.R.P.)(I/h)				
Avvolgimenti Fensione nominale trifase concatenata (V) Fensione nominale fase-neutro (V) Frequenza nominale (Hz) Freq	18			
rensione nominale trifase concatenata (V) rensione nominale fase-neutro (V) requenza nominale (Hz) ripo di carburante Capacità del serbatoio carburante (I) rensione nominale (Hz) ripo di carburante Capacità del serbatoio carburante (I) rensumo di carburante Consumo di carburante al 100% (L.T.P.)(I/h) Consumo di carburante al 100% (P.R.P.)(I/h) Consumo di carburante al 75% (P.R.P.)(I/h) Consumo di carburante al 50% (P.R.P.)(I/h) Consumo di carburante al 75% (P.R.P.)(I/h)	,0			
rensione nominale fase-neutro (V) requenza nominale (Hz) ripo di carburante Capacità del serbatoio carburante (I) Consumo di carburante Consumo di carburante al 100% (L.T.P.)(I/h) Consumo di carburante al 100% (P.R.P.)(I/h) Consumo di carburante al 75% (P.R.P.)(I/h) Consumo di carburante al 50% (P.R.P.)(I/h) Consumo di carburante al 75% (P.R.P.)(I/h) Consumo di	erie Stella Trifase			
Frequenza nominale (Hz) Frequenza del serbatoio carburante (I) Frequenza del serbatoio carburante (I) Frequenza nominale (Hz) Frequenza nomina	00			
Consumo di carburante al 100% (L.T.P.)(I/h) Consumo di carburante al 100% (L.T.P.)(I/h) Consumo di carburante al 100% (P.R.P.)(I/h) Consumo di carburante al 100% (P.R.P.)(I/h) Consumo di carburante al 75% (P.R.P.)(I/h) Consumo di carburante al 50% (P.R.P.)(I/h) Consumo di carburante al 75% (P.R.P.)(I/h) Consumo di carburante al 75% (P.R.P.)(I/h) Consumo di carburante al 75% (P.R.P.)(I/h) Consumo di carburante al 100% (L.T.P.)(I/h) Consumo di carburante al 100% (P.R.P.)(I/h) Consumo di carburante al 75% (P.R.P.)(I/h) Consumo di car	30			
Capacità del serbatoio carburante (I) Consumo di carburante Consumo di carburante al 100% (L.T.P.)(I/h) Consumo di carburante al 100% (P.R.P.)(I/h) Consumo di carburante al 75% (P.R.P.)(I/h) Consumo di carburante al 50% (P.R.P.)(I/h) Consumo di carburante al 75% (P.R.P.)(I/h) Consumo di carburante al 75% (P.R.P.)(I/h) Consumo di carburante al 100% (P.R.P.)(I/h) Consumo di carburante al 75% (P.R.P.)(0			
Consumo di carburante Consumo di carburante al 100% (L.T.P.)(I/h) 5 Consumo di carburante al 100% (P.R.P.)(I/h) 5 Consumo di carburante al 75% (P.R.P.)(I/h) 3 Consumo di carburante al 50% (P.R.P.)(I/h) 2 Alternatore Clarca dell'alternatore	liesel			
Consumo di carburante al 100% (L.T.P.)(I/h) Consumo di carburante al 100% (P.R.P.)(I/h) Consumo di carburante al 75% (P.R.P.)(I/h) Consumo di carburante al 50% (P.R.P.)(I/h) Consumo di carburante al 50% (P.R.P.)(I/h) Alternatore Marca dell'alternatore Lodello dell'alternatore Cotenza P.R.P. (kVA) Cotenza L.T.P. (kVA) Avvolgimento Sumero di terminali	50			
Consumo di carburante al 100% (P.R.P.)(I/h) Consumo di carburante al 75% (P.R.P.)(I/h) Consumo di carburante al 50% (P.R.P.)(I/h) Consumo di carburante al 50% (P.R.P.)(I/h) Alternatore Marca dell'alternatore Modello dell'alternatore Cotenza P.R.P. (kVA) Cotenza L.T.P. (kVA) Avvolgimento Sumero di terminali	Consumo di carburante			
Consumo di carburante al 100% (P.R.P.)(I/h) Consumo di carburante al 75% (P.R.P.)(I/h) Consumo di carburante al 50% (P.R.P.)(I/h) Consumo di carburante al 50% (P.R.P.)(I/h) Alternatore Marca dell'alternatore Modello dell'alternatore Cotenza P.R.P. (kVA) Cotenza L.T.P. (kVA) Avvolgimento Sumero di terminali	,8			
Consumo di carburante al 75% (P.R.P.)(I/h) Consumo di carburante al 50% (P.R.P.)(I/h) Alternatore Marca dell'alternatore Modello dell'alternatore Potenza P.R.P. (kVA) Potenza L.T.P. (kVA) Avvolgimento Summero di terminali	,0			
Consumo di carburante al 50% (P.R.P.) (I/h) Alternatore Marca dell'alternatore Cotenza P.R.P. (kVA) Cotenza L.T.P. (kVA) Avvolgimento Summero di terminali	., 7			
Alternatore	.,6			
Marca dell'alternatore Modello dell'alternatore Potenza P.R.P. (kVA) Potenza L.T.P. (kVA) Avvolgimento Summero di terminali	7-			
And the state of t	eroy-Somer			
Potenza P.R.P. (kVA) 2 Potenza L.T.P. (kVA) 2 avvolgimento S Jumero di terminali 12	.SA40M5			
Potenza L.T.P. (kVA) 2 Avvolgimento S Jumero di terminali 12				
Avvolgimento S Numero di terminali 12				
lumero di terminali 12	erie Stella Trifase			
TOTOZIONO II				
Regolatore di tensione	VR ±0,25% D350 AREP			
.,	00 %: 10s			
1otore	00 70. 100			
	OHLER			
	(DI1903M			
	500			
,				
` '	861 'urbo			
Tensione standard (Vdc)	2			
Cae -	•			
	84			
	Acqua			
	8,5			
	0,3			
	Su richiesta			
	_			
	2			
Opzioni: Kit di noleggio	;9			

Pressione sonora 7 m (carico 0%) **dBA 54** Condizioni di riferimento standard

Condizioni di riferimento standard temperatura 25°C, altitudine 100m slm, umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100 kPa (1 bar), fattore di potenza 0,8 lag, carico bilanciato - non distorcente

