progettato e creato per le tue esigenze

Progettato per offrire un livello eccezionale di prestazioni per ogni lavoro in cantiere garantendo il giusto equilibrio tra potenza e facilità d'uso MGTP 600 SS-FI

TRIME.





un futuro più sostenibile e rispettoso dell'ambiente



LINEA INDUSTRIALE



MODELLO DEL GRUPPO





APPLICAZIONI









CARATTERISTICHE

- Collegamento elettrico protetto
- Quadro elettrico ComAp AMF25 montato a bordo con coperchio di sicurezza
- Interruttore automatico
- Silenziatore gas di scarico interno e collettore isolato
- Pompa di estrazione olio motore e filtro decantatore carburante
- Batteria da 12 V con staccabatteria
- Serbatoio di raccolta
- Ganci di sollevamento e tasche laterali per carrello elevatore

Opzioni installate in fabbrica	
Preriscaldatore elettrico 22	OV
Kit presa TPS01:	1x32A, 1x16A trifase 1x16A monofase + 1x16A Schuko
Kit presa TPS03:	1x63A, 1x32A, 1x16A trifase 1x16A monofase + 1x16A Schuko Interruttore da 125A con relè differenziale regolabile
Kit pappalla AME a ATS	

Kit pannello AMF e ATS

Predisposizione per attacco rapido per serbatoio carburante esterno

Serbatoio carburante maggiorato

IP208-600TS0

Versione meccanica - Versione silenziata con lamiera zincata e cofanatura verniciata a polvere, telaio di base compatto, con vasca di contenimento e

Dimensioni	T
LxPxA(mm)	4810x 1600 x 2560
Peso (kg)	5380
ati tecnici	
Potenza continua (PRP) (kVA)	600
Potenza continua (PRP) (kW)	480
Potenza limitata (LTP) (kVA)	660
Potenza limitata (LTP) (kW)	528
Fattore di potenza nominale (cos φ)	0.8
Avvolgimenti	Serie Stella Trifase
Tensione nominale trifase concatenata (V)	400
Tensione nominale fase-neutro (V)	230
requenza nominale (Hz)	50
Capacità serbatoio carburante (I)	800
ipo di carburante	Diesel
Pressione sonora a 7 m (dBA)	74
Consumo di carburante	1
Consumo di carburante al 100% (LTP)(I/h)	132
Consumo di carburante al 100% (PRP)(I/h)	115
Consumo di carburante al 75% (PRP)(I/h)	80,3
Consumo di carburante al 50% (PRP)(I/h)	57
Pati generali dell'alternatore	37
farca dell'alternatore	STAMFORD
1odello dell'alternatore	HCI5F
	670
otenza PRP (kVA)	738
otenza LTP (kVA)	
vvolgimento	Serie Stella Trifase
umero di terminali	
rotezione IP	23
egolatore elettronico 	AS440
recisione	± 1.00 %
ati generali del motore	
larca del motore	FPT IVECO
odello del motore	CR16TE1W
ilindri	6
iri/min	1500
Cilindrata	15900
Aspirazione aria	Turbo
ensione standard (Vdc)	24
Sae	1 - 14
BMEP (kPa)	2560
Raffreddamento	Acqua
Potenza volano P.R.P. (kW)	502,9
Potenza volano stand-by (kW)	559
Regolatore elettronico	Standard
Classe di precisione	G3
Quantità di olio (I)	38
Stadio UE	Certificato senza e



