progettato e greato per le tue esigenze

Progettato per offrire un livello eccezionale di prestazioni per ogni lavoro in cantiere garantendo il giusto equilibrio tra potenza 950 L capacità serbatoio carburante

MGTP 600 SS-PI



un futuro più sostenibile e rispettoso dell'ambiente



LINEA INDUSTRIALE



MODELLO DEL GRUPPO ELETTROGENO















CARATTERISTICHE

- Collegamento elettrico protetto
- Quadro elettrico ComAp AMF25 montato a bordo con coperchio di sicurezza
- Interruttore automatico
- Silenziatore gas di scarico interno e collettore isolato
- Pompa di estrazione olio motore e filtro decantatore carburante
- Batteria da 12 V con staccabatteria
- Serbatoio di raccolta
- Ganci di sollevamento e tasche laterali per carrello elevatore

| Opzioni installate in fabbrica Preriscaldatore elettrico 220V | | |
|--|---|--|
| | | |
| Kit presa TPS03: | 1x63A, 1x32A, 1x16A trifase 1x16A monofase + 1x16A Schuko Interruttore da 125A con relè differenziale regolabile | |

Kit pannello AMF e ATS

Predisposizione per attacco rapido per serbatoio carburante esterno

Serbatoio carburante maggiorato

| Codice | IP225-600TS0 |
|--------|--------------|
|--------|--------------|

Versione meccanica - Versione silenziata con lamiera di acciaio zincata e cofanatura verniciata a polvere, telaio di base compatto, con vasca di contenimento e controllo perdite

| contenimento e controllo perdite | | |
|---|-----------------------------|--|
| Dimensioni | | |
| LxPxA(mm) | 5520x1860 x 2570 | |
| Peso (kg) | 6100 | |
| Dati tecnici | | |
| Potenza continua (PRP) (kVA) | 600 | |
| Potenza continua (PRP) (kW) | 480 | |
| Potenza limitata (LTP) (kVA) | 660 | |
| Potenza limitata (LTP)(kW) | 528 | |
| Fattore di potenza nominale (cos φ) | 0.8 | |
| Avvolgimenti | Serie Stella Trifase | |
| Tensione nominale trifase concatenata (V) | 400 | |
| Tensione nominale fase-neutro (V) | 230 | |
| Frequenza nominale (Hz) | 50 | |
| Capacità serbatoio carburante (I) | 950 | |
| Tipo di carburante | Diesel | |
| Pressione sonora a 7 m (dBA) | 74 | |
| Consumo di carburante | | |
| Consumo di carburante al 100% (LTP)(I/h) | 134 | |
| Consumo di carburante al 100% (PRP)(I/h) | 123 | |
| Consumo di carburante al 75% (PRP)(I/h) | 90 | |
| Consumo di carburante al 50% (PRP)(I/h) | 61 | |
| Dati generali dell'alternatore | | |
| Marca dell'alternatore | STAMFORD | |
| Modello dell'alternatore | HCI5F | |
| Potenza PRP (kVA) | 670 | |
| Potenza LTP (kVA) | 738 | |
| Avvolgimento | Serie Stella Trifase | |
| Numero di terminali | 12 | |
| Protezione IP | 23 | |
| Regolatore elettronico | AS440 | |
| Precisione | ± 1.00 % | |
| Dati generali del motore | | |
| Marca del motore | PERKINS | |
| Modello del motore | 2806C-E18TAG1A | |
| Cilindri | 6 | |
| Giri/min | 1500 | |
| Cilindrata | 18130 | |
| Aspirazione aria | Turbo | |
| Tensione standard (Vdc) | 24 | |
| Sae | 0 - 18 | |
| BMEP(kPa) | 2347 | |
| Raffreddamento | Acqua | |
| Potenza volano P.R.P. (kW) | 522 | |
| Potenza volano stand-by (kW) | 574 | |
| Regolatore elettronico | Standard | |
| Classe di precisione | G3 | |
| Quantità di olio (I) | 62 | |
| Stadio UE | Certificato senza emissioni | |
| | | |



