LINEA DI NOLEGGIO STAGE 5

progettato e creato per le tue esigenze



232 L Capacità serbatoio carburante

Progettato per offrire un livello eccezionale di prestazioni per ogni lavoro in cantiere garantendo il giusto equilibrio tra potenza e facilità d'uso

MGTP 60 SS-KR







LINEA DI NOLEGGIO STAGE 5





KOHLER.







gruppo elettrogeno azionato da motore diesel 1500 giri/min.

APPLICAZIONI









CARATTERISTICHE

- Serbatoio carburante integrato
- Serbatoio di raccolta
- Batteria da 12 V
- Staccabatteria
- Tasca per carrello elevatore
- Gancio di sollevamento centrale
- Silenziatore gas di scarico
- Carrozzeria insonorizzata
- Valvola a 3 vie per collegamento serbatoio carburante esterno



Codice RP354-80TS0 Dimensioni 2240 x 1196 x 1737 Peso (kg) 1600 Dati tecnici PRP Potenza continua (kVA) 60 LTP Potenza a tempo limitato (kVA) 66 Potenza continua (cos φ = 0.8)(kW) 48 Potenza a tempo limitato (cos φ = 0.8)(kW) 52.8 Tensione trifase (V) 400 Featore di potenza (cos φ) 0.8 Frequenza (Hz) 50 Giri/min 1500 Generatore LINZ / MECC ALTE / STAMFORD Classe di isolamento H Protezione meccanica IP23 Motore Tipo KOHLER KDI 3404TCR CAC Fase di emissione UE Stage V Cilindriata (cm3) 3400 Regolazione della velocità Elettrico Raffreddamento Acqua Carburante Diesel Consumo di carburante Capacità serbatoio carburante (I) 232 Consumo carburante al 75% del carico PRP (I/h) 17 Livello		
Lx P x A (mm) 2240 x 1196 x 1737 Peso (kg) 1600 Dati tecnici PRP Potenza continua (kVA) 60 LTP Potenza a tempo limitato (kVA) 68 Potenza continua (cos φ = 0,8)(kW) 48 Potenza a tempo limitato (cos φ = 0,8)(kW) 52,8 Tensione trifase (V) 400 Tensione monofase (V) 230 Fattore di potenza (cos φ) 0,8 Frequenza (Hz) 50 Giri/min 1500 Generatore LINZ / MECC ALTE / STAMFORD Classe di isolamento H Protezione meccanica IP23 Motore Tipo KOHLER KDI 3404TCR CAC Fase di emissione UE Stage V Cilindri (n.) 4 Cilindrata (cm3) 3400 Regolazione della velocità Elettrico Raffreddamento Acqua Carburante Diesel Consumo di carburante 232 Consumo di carburante al 75% del carico PRP (I/h) 10,8 <td< td=""><td>Codice</td><td>RP354-60TS0</td></td<>	Codice	RP354-60TS0
Peso (kg) Dati tecnici PRP Potenza continua (kVA) LTP Potenza a tempo limitato (kVA) Potenza continua (cos φ = 0,8) (kW) Potenza a tempo limitato (cos φ = 0,8) (kW) Potenza a tempo limitato (cos φ = 0,8) (kW) Festiva di potenza (cos φ) Fattore di potenza (cos φ) Fattore di potenza (cos φ) Frequenza (Hz) Giri/min 1500 Generatore LINZ / MECC ALTE / STAMFORD Classe di isolamento H Protezione meccanica HP23 Motore Tipo KOHLER KDI 3404TCR CAC Fase di emissione UE Stage V Cilindri (n.) 4 Cilindrata (cm3) Regolazione della velocità Reffreddamento Carburante Diesel Consumo di carburante Capacità serbatoio carburante (I) Livello di rumore Livello di rumore Livello di rumore Livello di rymore (Lwa) ya 24 ya 230 po datro di distribuzione: 1x 63A 400V EEC con MCB 1x 32A 230V EEC con MCB + ELCB Cablato ELR Quadro di controllo di bordo dotato di: DSE 7310 Interruttore ON/OFF		
Dati tecnici PRP Potenza continua (kVA) 80 LTP Potenza a tempo limitato (kVA) 86 Potenza continua (cos φ = 0,8)(kW) 48 Potenza a tempo limitato (cos φ = 0,8)(kW) 52,8 Tensione trifase (V) 400 Tensione monofase (V) 230 Fattore di potenza (cos φ) 0,8 Frequenza (Hz) 50 Giri/min 1500 Generatore LINZ / MECC ALTE / STAMFORD Classe di isolamento H Protezione meccanica IP23 Motore IP23 Tipo KOHLER KDI 3404TCR CAC Fase di emissione UE Stage V Cilindri (n.) 4 Cilindra (cm3) 3400 Regolazione della velocità Elettrico Raffreddamento Acqua Carburante Diesel Consumo di carburante Capacità serbatoio carburante (I) 232 Consumo carburante al 75% del carico PRP (I/h) 10,8 Autonomia (h) 17 Livello di rumore Livello di pressione acustica a 7 m (dBA) 65 Ouadro di distribuz	LxPxA(mm)	2240 x 1196 x 1737
PRP Potenza continua (kVA) 60 LTP Potenza a tempo limitato (kVA) 66 Potenza continua (cos φ = 0,8)(kW) 48 Potenza a tempo limitato (cos φ = 0,8)(kW) 52,8 Tensione trifase (V) 400 Tensione monofase (V) 230 Fattore di potenza (cos φ) 0,8 Frequenza (Hz) 50 Giri/min 1500 Generatore LINZ / MECC ALTE / STAMFORD Classe di isolamento H Protezione meccanica IP23 Motore Tipo KOHLER KDI 3404TCR CAC Fase di emissione UE Stage V Cilindri (n.) 4 Cilindrata (cm3) 3400 Regolazione della velocità Elettrico Raffreddamento Acqua Carburante Diesel Consumo di carburante 10,8 Consumo carburante al 75% del carico PRP (I/h) 10,8 Autonomia (h) 17 Livello di rumore Livello di pressione acustica a 7 m (dBA) 65 Ouadro di dis	Peso (kg)	1600
LTP Potenza a tempo limitato (kVA) 66 Potenza continua (cos φ = 0,8)(kW) 48 Potenza a tempo limitato (cos φ = 0,8)(kW) 52,8 Tensione trifase (V) 400 Tensione monofase (V) 230 Fattore di potenza (cos φ) 0,8 Frequenza (Hz) 50 Giri/min 1500 Generatore LINZ / MECC ALTE / STAMFORD Classe di isolamento H Protezione meccanica IP23 Motore Tipo KOHLER KDI 3404TCR CAC Fase di emissione UE Stage V Cilindrat (cm3) 3400 Regolazione della velocità Elettrico Raffreddamento Acqua Carburante Diesel Consumo di carburante Diesel Consumo carburante al 75% del carico PRP (I/h) 10,8 Autonomia (h) 17 Livello di rumore Livello di pressione acustica a 7 m (dBA) 65 Ouadro di distribuzione: 1x 63A 400V EEC con MCB 1x 32A 230V EEC con MCB + ELCB 1x 16A 230V EE	Dati tecnici	
Potenza continua (cos φ = 0.8) (kW) 48 Potenza a tempo limitato (cos φ = 0.8) (kW) 52.8 Tensione trifase (V) 400 Tensione monofase (V) 230 Fattore di potenza (cos φ) 0,8 Frequenza (Hz) 50 Giri/min 1500 Generatore LINZ / MECC ALTE / STAMFORD Classe di isolamento H Protezione meccanica IP23 Motore Tipo KOHLER KDI 3404TCR CAC Fase di emissione UE Stage V Cilindri (n.) 4 Cilindri (n.) 4 Cilindra (cm3) 3400 Regolazione della velocità Elettrico Raffreddamento Acqua Consumo di carburante Consumo di carburante Consumo di carburante al 75% del carico PRP (l/h) 10,8 Autonomia (h) 17 Livello di rumore (Lwa) 90 Livello di pressione acustica a 7 m (dBA)	PRP Potenza continua (kVA)	60
Potenza a tempo limitato (cos φ = 0,8)(kW) 52,8 Tensione trifase (V) 400 Tensione monofase (V) 230 Fattore di potenza (cos φ) 0,8 Frequenza (Hz) 50 Giri/min 1500 Generatore LINZ / MECC ALTE / STAMFORD Classe di isolamento H Protezione meccanica IP23 Motore Tipo KOHLER KDI 3404TCR CAC Fase di emissione UE Stage V Cilindra (cm3) 3400 Regolazione della velocità Elettrico Raffreddamento Acqua Carburante Diesel Consumo di carburante (I) 232 Consumo carburante al 75% del carico PRP (I/h) 10,8 Autonomia (h) 17 Livello di rumore (Lwa) 90 Livello di pressione acustica a 7 m (dBA) 65 Ouadro di distribuzione: Ix 32A 400V EEC con MCB Ix 32A 400V EEC con MCB + ELCB Ix 16A 230V EEC con MCB + ELCB Callon of controllo di bordo dotato di: DSE 7310 Interruttore ON/OFF	LTP Potenza a tempo limitato (kVA)	66
Tensione trifase (V) Tensione monofase (V) Tipo Tensione mecanica Tipo Tipo Tipo Tipo Tipo Tipo Tipo Tipo	Potenza continua ($\cos \phi = 0.8$)(kW)	48
Tensione monofase (V) Fattore di potenza (cos ф) Frequenza (Hz) Giri/min JENO Generatore LINZ / MECC ALTE / STAMFORD Classe di isolamento Protezione meccanica H Protezione meccanica IP23 Motore Tipo KOHLER KDI 3404TCR CAC Fase di emissione UE Stage V Cilindri (n.) 4 Cilindrata (cm3) Regolazione della velocità Elettrico Raffreddamento Carburante Diesel Consumo di carburante Capacità serbatoio carburante (I) Livello di rumore Livello di rumore Livello di pressione acustica a 7 m (dBA) Value (Caba 4 400V EEC con MCB 1x 32A 400V EEC con MCB 1x 32A 230V EEC con MCB + ELCB Cablato ELR Quadro di controllo di bordo dotato di: DSE 7310 Interruttore ON/OFF	Potenza a tempo limitato ($\cos \phi = 0.8$)(kW)	52,8
Fattore di potenza (cos ф) Frequenza (Hz) Giri/min 1500 Generatore LINZ / MECC ALTE / STAMFORD Classe di isolamento H Protezione meccanica IP23 Motore Tipo KOHLER KDI 3404TCR CAC Fase di emissione UE Stage V Cilindri (n.) 4 Cilindrata (cm3) 3400 Regolazione della velocità Elettrico Raffreddamento Acqua Carburante Diesel Consumo di carburante Capacità serbatoio carburante (I) 232 Consumo carburante al 75% del carico PRP (I/h) 10,8 Autonomia (h) 17 Livello di rumore Livello di rumore (Lwa) 90 Livello di pressione acustica a 7 m (dBA) 65 Quadro di distribuzione: 1x 63A 400V EEC con MCB 1x 32A 230V EEC con MCB + ELCB Cablato ELR Quadro di controllo di bordo dotato di: DSE 7310 Interruttore ON/OFF	Tensione trifase (V)	400
Frequenza (Hz) Giri/min Generatore LINZ / MECC ALTE / STAMFORD Classe di isolamento H Protezione meccanica IP23 Motore Tipo KOHLER KDI 3404TCR CAC Fase di emissione UE Stage V Cilindra (cm3) 3400 Regolazione della velocità Elettrico Raffreddamento Acqua Carburante Diesel Consumo di carburante Capacità serbatoio carburante (I) 232 Consumo carburante al 75% del carico PRP (I/h) 10,8 Autonomia (h) 17 Livello di rumore Livello di rumore (Lwa) 90 Livello di pressione acustica a 7 m (dBA) 65 Quadro di distribuzione: 1x 63A 400V EEC con MCB 1x 32A 230V EEC con MCB + ELCB Cablato ELR Quadro di controllo di bordo dotato di: DSE 7310 Interruttore ON/OFF	Tensione monofase (V)	230
Giri/min 1500 Generatore LINZ / MECC ALTE / STAMFORD Classe di isolamento H Protezione meccanica IP23 Motore Tipo KOHLER KDI 3404TCR CAC Fase di emissione UE Stage V Cilindri (n.) 4 Cilindrata (cm3) 3400 Regolazione della velocità Elettrico Raffreddamento Acqua Carburante Diesel Consumo di carburante Capacità serbatoio carburante (I) 232 Consumo carburante al 75% del carico PRP (I/h) 10,8 Autonomia (h) 17 Livello di rumore Livello di rumore (Lwa) 90 Livello di pressione acustica a 7 m (dBA) 65 Quadro di distribuzione: 1x 63A 400V EEC con MCB 1x 32A 230V EEC con MCB 1x 32A 230V EEC con MCB + ELCB 1x 16A 230V EEC con MCB + ELCB Cablato ELR Quadro di controllo di bordo dotato di: DSE 7310 Interruttore ON/OFF	Fattore di potenza (cos φ)	0,8
Generatore LINZ / MECC ALTE / STAMFORD Classe di isolamento H Protezione meccanica IP23 Motore Tipo KOHLER KDI 3404TCR CAC Fase di emissione UE Stage V Cilindri (n.) 4 Cilindrata (cm3) 3400 Regolazione della velocità Elettrico Raffreddamento Acqua Carburante Diesel Consumo di carburante Capacità serbatoio carburante (I) 232 Consumo carburante al 75% del carico PRP (I/h) 10,8 Autonomia (h) 17 Livello di rumore Livello di rumore (Lwa) 90 Livello di pressione acustica a 7 m (dBA) 65 Quadro di distribuzione: 1x 63A 400V EEC con MCB 1x 32A 230V EEC con MCB 1x 32A 230V EEC con MCB + ELCB 1x 16A 230V EEC con MCB + ELCB Cablato ELR Quadro di controllo di bordo dotato di: DSE 7310 Interruttore ON/OFF	Frequenza (Hz)	50
Classe di isolamento H Protezione meccanica IP23 Motore Tipo KOHLER KDI 3404TCR CAC Fase di emissione UE Stage V Cilindri (n.) 4 Cilindrata (cm3) 3400 Regolazione della velocità Elettrico Raffreddamento Acqua Carburante Diesel Consumo di carburante Capacità serbatoio carburante (I) 232 Consumo carburante al 75% del carico PRP (I/h) 10,8 Autonomia (h) 17 Livello di rumore Livello di rumore (Lwa) 90 Livello di pressione acustica a 7 m (dBA) 65 Quadro di distribuzione: 1x 63A 400V EEC con MCB 1x 32A 230V EEC con MCB + ELCB Cablato ELR Quadro di controllo di bordo dotato di: DSE 7310 Interruttore ON/OFF	Giri/min	1500
Classe di isolamento H Protezione meccanica IP23 Motore Tipo KOHLER KDI 3404TCR CAC Fase di emissione UE Stage V Cilindri (n.) 4 Cilindrata (cm3) 3400 Regolazione della velocità Elettrico Raffreddamento Acqua Carburante Diesel Consumo di carburante Capacità serbatoio carburante (I) 232 Consumo carburante al 75% del carico PRP (I/h) 10,8 Autonomia (h) 17 Livello di rumore Livello di rumore (Lwa) 90 Livello di pressione acustica a 7 m (dBA) 65 Quadro di distribuzione: 1x 63A 400V EEC con MCB 1x 32A 230V EEC con MCB + ELCB 1x 16A 230V EEC con MCB + ELCB Cablato ELR Quadro di controllo di bordo dotato di: DSE 7310 Interruttore ON/OFF	Generatore	
Protezione meccanica Motore Tipo KOHLER KDI 3404TCR CAC Fase di emissione UE Stage V Cilindri (n.) 4 Cilindrata (cm3) 3400 Regolazione della velocità Elettrico Raffreddamento Acqua Carburante Diesel Consumo di carburante Capacità serbatoio carburante (I) 232 Consumo carburante al 75% del carico PRP (I/h) 10,8 Autonomia (h) 17 Livello di rumore Livello di rumore (Lwa) 90 Livello di pressione acustica a 7 m (dBA) 65 Quadro di distribuzione: 1x 63A 400V EEC con MCB 1x 32A 230V EEC con MCB + ELCB 1x 16A 230V EEC con MCB + ELCB Cablato ELR Quadro di controllo di bordo dotato di: DSE 7310 Interruttore ON/OFF	LINZ / MECC ALTE / STAMFORD	
Motore Tipo KOHLER KDI 3404TCR CAC Fase di emissione UE Stage V Cilindri (n.) 4 Cilindrata (cm3) 3400 Regolazione della velocità Elettrico Raffreddamento Acqua Carburante Diesel Consumo di carburante Capacità serbatoio carburante (I) 232 Consumo carburante al 75% del carico PRP (I/h) 10,8 Autonomia (h) 17 Livello di rumore Livello di rumore Livello di pressione acustica a 7 m (dBA) 65 Quadro di distribuzione: 1x 63A 400V EEC con MCB 1x 32A 400V EEC con MCB 1x 32A 230V EEC con MCB + ELCB Cablato ELR Quadro di controllo di bordo dotato di: DSE 7310 Interruttore ON/OFF	Classe di isolamento	н
Tipo KOHLER KDI 3404TCR CAC Fase di emissione UE Stage V Cilindri (n.) 4 Cilindrata (cm3) 3400 Regolazione della velocità Elettrico Raffreddamento Acqua Carburante Diesel Consumo di carburante Capacità serbatoio carburante (I) 232 Consumo carburante al 75% del carico PRP (I/h) 10,8 Autonomia (h) 17 Livello di rumore Livello di rumore (Lwa) 90 Livello di pressione acustica a 7 m (dBA) 65 Quadro di distribuzione: 1x 63A 400V EEC con MCB 1x 32A 230V EEC con MCB 1x 16A 230V EEC con MCB + ELCB Cablato ELR Quadro di controllo di bordo dotato di: DSE 7310 Interruttore ON/OFF	Protezione meccanica	IP23
Fase di emissione UE Cilindri (n.) 4 Cilindrata (cm3) Regolazione della velocità Raffreddamento Acqua Carburante Diesel Consumo di carburante Capacità serbatoio carburante (I) Consumo carburante al 75% del carico PRP (I/h) Livello di rumore Livello di rumore Livello di pressione acustica a 7 m (dBA) Quadro di distribuzione: 1x 63A 400V EEC con MCB 1x 32A 230V EEC con MCB + ELCB 1x 16A 230V EEC con MCB + ELCB Cablato ELR Quadro di controllo di bordo dotato di: DSE 7310 Interruttore ON/OFF	Motore	
Cilindrata (cm3) 3400 Regolazione della velocità Elettrico Raffreddamento Acqua Carburante Diesel Consumo di carburante Capacità serbatoio carburante (I) 232 Consumo carburante al 75% del carico PRP (I/h) 10,8 Autonomia (h) 17 Livello di rumore Livello di rumore (Lwa) 90 Livello di pressione acustica a 7 m (dBA) 65 Quadro di distribuzione: 1x 63A 400V EEC con MCB 1x 32A 400V EEC con MCB 1x 32A 230V EEC con MCB + ELCB 1x 16A 230V EEC con MCB + ELCB Cablato ELR Quadro di controllo di bordo dotato di: DSE 7310 Interruttore ON/OFF	Tipo	KOHLER KDI 3404TCR CAC
Cilindrata (cm3) 3400 Regolazione della velocità Elettrico Raffreddamento Acqua Carburante Diesel Consumo di carburante Capacità serbatoio carburante (I) 232 Consumo carburante al 75% del carico PRP (I/h) 10,8 Autonomia (h) 17 Livello di rumore Livello di rumore (Lwa) 90 Livello di pressione acustica a 7 m (dBA) 65 Quadro di distribuzione: 1x 63A 400V EEC con MCB 1x 32A 400V EEC con MCB 1x 32A 230V EEC con MCB + ELCB 1x 16A 230V EEC con MCB + ELCB Cablato ELR Quadro di controllo di bordo dotato di: DSE 7310 Interruttore ON/OFF	Fase di emissione UE	Stage V
Regolazione della velocità Raffreddamento Acqua Carburante Diesel Consumo di carburante Capacità serbatoio carburante (I) 232 Consumo carburante al 75% del carico PRP (I/h) Autonomia (h) 17 Livello di rumore Livello di rumore (Lwa) 90 Livello di pressione acustica a 7 m (dBA) 65 Quadro di distribuzione: 1x 63A 400V EEC con MCB 1x 32A 400V EEC con MCB 1x 32A 230V EEC con MCB + ELCB Cablato ELR Quadro di controllo di bordo dotato di: DSE 7310 Interruttore ON/OFF	Cilindri (n.)	
Raffreddamento Carburante Consumo di carburante Capacità serbatoio carburante (I) Consumo carburante al 75% del carico PRP (I/h) Autonomia (h) 17 Livello di rumore Livello di rumore (Lwa) Livello di pressione acustica a 7 m (dBA) 65 Quadro di distribuzione: 1x 63A 400V EEC con MCB 1x 32A 400V EEC con MCB 1x 32A 230V EEC con MCB + ELCB Cablato ELR Quadro di controllo di bordo dotato di: DSE 7310 Interruttore ON/OFF	Cilindrata (cm3)	3400
Raffreddamento Carburante Consumo di carburante Capacità serbatoio carburante (I) Consumo carburante al 75% del carico PRP (I/h) Autonomia (h) Livello di rumore Livello di rumore (Lwa) Livello di pressione acustica a 7 m (dBA) 65 Quadro di distribuzione: 1x 63A 400V EEC con MCB 1x 32A 400V EEC con MCB 1x 32A 230V EEC con MCB + ELCB Cablato ELR Quadro di controllo di bordo dotato di: DSE 7310 Interruttore ON/OFF	Regolazione della velocità	Elettrico
Carburante Consumo di carburante Capacità serbatoio carburante (I) Consumo carburante al 75% del carico PRP (I/h) Autonomia (h) Livello di rumore Livello di rumore (Lwa) Livello di pressione acustica a 7 m (dBA) Quadro di distribuzione: 1x 63A 400V EEC con MCB 1x 32A 400V EEC con MCB 1x 32A 230V EEC con MCB + ELCB Cablato ELR Quadro di controllo di bordo dotato di: DSE 7310 Interruttore ON/OFF		Acqua
Consumo di carburante Capacità serbatoio carburante (I) Consumo carburante al 75% del carico PRP (I/h) Autonomia (h) Livello di rumore Livello di rumore (Lwa) Livello di pressione acustica a 7 m (dBA) Ouadro di distribuzione: 1x 63A 400V EEC con MCB 1x 32A 230V EEC con MCB 1x 16A 230V EEC con MCB + ELCB Cablato ELR Quadro di controllo di bordo dotato di: DSE 7310 Interruttore ON/OFF		-
Capacità serbatoio carburante (I) Consumo carburante al 75% del carico PRP (I/h) Autonomia (h) 17 Livello di rumore Livello di rumore (Lwa) Quadro di distribuzione: 1x 63A 400V EEC con MCB 1x 32A 400V EEC con MCB 1x 32A 230V EEC con MCB + ELCB Cablato ELR Quadro di controllo di bordo dotato di: DSE 7310 Interruttore ON/OFF		
Consumo carburante al 75% del carico PRP (I/h) Autonomia (h) Livello di rumore Livello di rumore (Lwa) Livello di pressione acustica a 7 m (dBA) G5 Quadro di distribuzione: 1x 63A 400V EEC con MCB 1x 32A 400V EEC con MCB 1x 32A 230V EEC con MCB + ELCB 1x 16A 230V EEC con MCB + ELCB Cablato ELR Quadro di controllo di bordo dotato di: DSE 7310 Interruttore ON/OFF		232
Autonomia (h) Livello di rumore Livello di rumore (Lwa) Solutione di distribuzione: 1x 63A 400V EEC con MCB 1x 32A 400V EEC con MCB 1x 32A 230V EEC con MCB + ELCB 1x 16A 230V EEC con MCB + ELCB Cablato ELR Quadro di controllo di bordo dotato di: DSE 7310 Interruttore ON/OFF		
Livello di rumore Livello di rumore (Lwa) 90 Livello di pressione acustica a 7 m (dBA) 95 Quadro di distribuzione: 1x 63A 400V EEC con MCB 1x 32A 400V EEC con MCB 1x 32A 230V EEC con MCB + ELCB 1x 16A 230V EEC con MCB + ELCB Cablato ELR Quadro di controllo di bordo dotato di: DSE 7310 Interruttore ON/OFF		
Livello di rumore (Lwa) Livello di pressione acustica a 7 m (dBA) Quadro di distribuzione: 1x 63A 400V EEC con MCB 1x 32A 400V EEC con MCB 1x 32A 230V EEC con MCB + ELCB 1x 16A 230V EEC con MCB + ELCB Cablato ELR Quadro di controllo di bordo dotato di: DSE 7310 Interruttore ON/OFF	· ,	17
Livello di pressione acustica a 7 m (dBA) Quadro di distribuzione: 1x 63A 400V EEC con MCB 1x 32A 400V EEC con MCB 1x 32A 230V EEC con MCB + ELCB 1x 16A 230V EEC con MCB + ELCB Cablato ELR Quadro di controllo di bordo dotato di: DSE 7310 Interruttore ON/OFF		
Quadro di distribuzione: 1x 63A 400V EEC con MCB 1x 32A 400V EEC con MCB 1x 32A 230V EEC con MCB + ELCB 1x 16A 230V EEC con MCB + ELCB Cablato ELR Quadro di controllo di bordo dotato di: DSE 7310 Interruttore ON/OFF		
1x 63A 400V EEC con MCB 1x 32A 400V EEC con MCB 1x 32A 230V EEC con MCB + ELCB 1x 16A 230V EEC con MCB + ELCB Cablato ELR Quadro di controllo di bordo dotato di: DSE 7310 Interruttore ON/OFF		65
1x 32A 400V EEC con MCB 1x 32A 230V EEC con MCB + ELCB 1x 16A 230V EEC con MCB + ELCB Cablato ELR Quadro di controllo di bordo dotato di: DSE 7310 Interruttore ON/OFF	• * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	
1x 32A 230V EEC con MCB + ELCB 1x 16A 230V EEC con MCB + ELCB Cablato ELR Quadro di controllo di bordo dotato di: DSE 7310 Interruttore ON/OFF		
1x 16A 230V EEC con MCB + ELCB Cablato ELR Quadro di controllo di bordo dotato di: DSE 7310 Interruttore ON/OFF		
Cablato ELR Quadro di controllo di bordo dotato di: DSE 7310 Interruttore ON/OFF		
ELR Quadro di controllo di bordo dotato di: DSE 7310 Interruttore ON/OFF		
Quadro di controllo di bordo dotato di: DSE 7310 Interruttore ON/OFF	-	
DSE 7310 Interruttore ON/OFF		
Interruttore ON/OFF	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	
Copertura di sicurezza per DSE 7310 e interruttore ON/OFF		
Interruttore automatico principale		
Relè differenziale		
Connettore di avvio/arresto remoto		
Arresto di emergenza		
Opzioni		
Rimorchio da traino per cantiere		

